



REMISSVAR

2018-06-30

Dnr: Fi2018/01015/S1

Skatte- och tullavdelningen. Enheten för inkomstskatt  
och socialavgifter

Finansdepartementet

### **SOU 2018:13 Finansiering av infrastruktur med skatt eller avgift?**

Småföretagarnas Riksförbund har fått möjlighet att inkomma med remissvar SOU 2018:13 Slutbetänkande av Kommittén om finansiering av offentliga infrastrukturinvesteringar via skatter, avgifter och privat kapital och presenterar här förbundets synpunkter.

Betänkandet utreder om större offentliga infrastrukturinvesteringar kan finansieras genom uttag av en särskild statlig skatt eller avgift. Utgångspunkten ska vara att skatten eller avgiften ska beakta i vilken utsträckning fastigheter har ökat i värde till följd av investeringen samt den direkta nytta olika grupper kan antas ha av investeringen.

Syftet är enligt direktiven att fastighetsägare vars fastigheter ökar i värde till följd av offentliga infrastrukturinvesteringar ska bidra till finansieringen av investeringen som ledde till värdeökningen. Om det är möjligt att fastställa de faktiska värdeökningarna ska skatten/avgiften ha en direkt koppling till dessa. Om det inte är möjligt att fastställa faktiska värdeökningar ska kommittén utreda om det är möjligt att ta ut skatten på ett schabloniserat underlag.

Kommitténs bedömningar är att det inte är möjligt att införa en särskild statlig skatt som direkt kopplar till den värdeökning som skett på enskilda fastigheter till följd av en infrastrukturinvestering.

Det går inte att fastställa och kvantifiera skattebasen, det vill säga värdeökning till följd av infrastrukturinvestering, på ett tillförlitligt sätt och en skatt bör därför inte utformas på detta sätt. Inte heller ett schabloniserat underlag på aggregerad nivå inom ett influensområde bedöms kunna fastställas på ett sådant sätt att det kan utgöra grunden för skatten.

Kommittén gör vidare bedömningen att den typ av åtgärder som utreds kan komma att strida mot regeringsformen samt Europakonventionen.

Då Småföretagarnas Riksförbund konstaterar att kommittén kommit fram till att det inte är möjligt att införa en statlig skatt enligt direktivets intentioner kommer utredningens förslag inte påverka förbundets medlemmar. Dock har förbundet följande kommentarer till det presenterade materialet.

- Förbundet delar de slutsatser som presenteras i betänkandet och värdesätter det gedigna arbete som dessa slutsatser baseras på.
- Förbundet vill vidare understryka att svensk ekonomi skulle må bättre av skattesänkningar än av ytterligare höjningar av skattetrycket.



- Förbundet anser vidare att behovet av gemensamma insatser för infrastrukturen är ett av skälen varför en offentlig sektor behövs och att infrastrukturinvesteringar naturligt utgör ett kostnadsområde i nuvarande offentliga budgetar.
- Liksom kommittén, som i en tidigare rapport behandlat OPS, är förbundet positivt till frivillig samverkan mellan offentlig sektor och privata aktörer när det gäller finansiering av infrastruktur.

Avslutningsvis vill förbundet ge ytterligare ett argument som stöder kommitténs slutsatser, nämligen om man gör ett tankeexperiment avseende tilltagande brister i infrastrukturen. Skulle man följa logiken i de förslag som kommittén behandlat så borde försämrad infrastruktur kunna utgöra grund för ersättningskrav på offentlig sektor. Exempelvis när bristande underhåll försenar tågen eller när postala tjänster försvinner ute i landsbygden. Det inses då lätt att detta inte skulle kunna införas på ett rättssäkert sätt.

I detta ärende har förbundsordföranden Peter Thörn beslutat och styrelseledamot Sten Lindgren varit föredragande.

**Med vänlig hälsning**

Peter Thörn

Förbundsordförande

Småföretagarnas Riksförbund