

Regeringskansliet  
Infrastrukturdepartementet

Datum  
2021-08-12

[i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se)

Diarienummer I2021/ 02043

## Halmstads kommuns yttrande över regeringskansliets remiss om EU-kommissionens förslag till ändring av direktiv (2014/94/EU) om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen (Dnr I2021/ 02043)

Handläggningstiden har varit kort då remissen kom under semesterperioden. Anstånd har beviljats till den 8 september. Halmstads kommun vill framföra följande synpunkter;

Det är positivt att direktivet ses över för att påskynda en omställning inom transportsektorn. Utsläppen behöver minska i en mycket snabbare takt för att begränsa klimatpåverkan och fossila bränslen behöver snarast möjligt ersättas med el och förnybara bränslen med en mycket låg påverkan på klimatet. IPCC:s rapport 2021 tydliggör att en försiktig minskning av utsläppen inte räcker, omställningen behöver göras omgående.

Det är viktigt att ge transportsektorn, näringslivet och konsumenterna tydliga signaler för att snabbt ersätta fossila alternativ med drivmedel med en minimal klimatpåverkan. Om målsättningarna är för vaga och för låga ökar risken att de behöver stärkas ytterligare inom en snar framtid. Skarpa och långsiktiga mål för hur transportsektorn ska ställa om gör det mindre riskfyllt branschen och konsumenten att satsa på klimatsmarta investeringar.

### Naturgas är en fossil gas

Naturgas omnämns i rapporten som ett alternativt bränsle. Naturgasen är en fossil gas och för att minska utsläppen bör gasdrivna fordon tankas med biogas. Incitament för insatser som ökar andelen biogas behövs om gasfordon ska vara en del av lösningen. Bra exempel där biogas matas in på ledningsnätet för gas finns i Sverige.

Biogasproduktion från matavfall, gödsel och andra restprodukter från jordbruket ger dessutom ytterligare klimatvinster genom minskade utsläpp och biogödning till jordbruket.

### Biogena utsläpp från biobränslen

För att undvika åtgärder och investeringar som inte leder i rätt riktning är det viktigt att beakta klimatgasutsläpp från hela livscykelperspektivet när det gäller produktion, distribution och utsläpp från bränsle. Till exempel behövs garantier för att produktion av biobränsle inte gett upphov till ökade utsläpp genom förändrad markanvändning i produktionsledet. Biobränslen ger också utsläpp av biogent koldioxid vilket bör beaktas när målen ska nås.

## Transparens och samordning av betalsystem

Som framhålls i underlaget är det idag en otillräcklig och ojämn spridning av infrastruktur för laddning av fordon och tankning av bränsle med låga utsläpp. Det är bra att det uppmärksammas. Liksom att betalsystemen behöver samordnas och att klimatavtrycket tydligt framgår.

Digitala sökfunktioner behövs för att underlätta för att snabbt kunna söka var tankstationer och laddmöjlighet finns tillgänglig för att underlätta planering av resan. För att öka möjligheten för konsumenten att själv påverka klimatavtrycket bör förutom tekniska data som till exempel laddhastighet (kW) på den aktuella laddpunkten, pris samt vilka koldioxidutsläpp elen gett upphov till.

Märkning som anger koldioxidutsläpp och eller ursprung från drivmedlet som säljs vid tankstationen/laddpunkten gör det möjligt för konsumenten att själv påverka sitt val.

Direktivet bör även redogöra för hur samverkan med grannländer som inte är med i EU kan stödjas då fordonsrörelserna även sker över dessa gränser.

## Utvidga jämförelsen med europeiska länder utanför EU

Direktivets bakgrundsbeskrivningar om antal laddpunkter och elbilar är redan lite föråldrad då utvecklingen går mycket snabbt och försäljningssiffrorna accelererat sedan 2019. I underlaget redovisas endast medlemsstaternas statistik, men det finns andra europeiska länder som ligger långt fram när det avser elfordon och kan visa att omställningen kan gå snabbare.

## Vattenbundna transporter

Som direktivet framhåller är det här en hönan eller ägget situation. Här behövs troligen extra insatser för att stödja utvecklingen för att få infrastruktur för bränslen med lägre klimatpåverkan på plats samt att möjliggöra för elanslutning när fartygen ligger i hamn.

För Halmstads kommun

Jonas Bergman, kommunstyrelsens ordförande

Mattias Rossköld, kommundirektör