

Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se
anneli.giorgi@regeringskansliet.se

Remissvar avseende Infrastrukturdepartementets promemoria Otillåtna Cabotagetransporter och beställansvar (I2021/01656)

Förvaltningsrätten har inte något att invända mot förslagen i promemorian. Förvaltningsrätten instämmer i promemorians bedömning att det bör preciseras vad som avses med en cabotagetransport. I frågan om förslagets effekter i denna del har domstolen följande synpunkter.

Den föreslagna utformningen av 5 b § i förordningen (1998:786) om internationella vägtransporter inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) synes innebära att det i praktiken finns begränsade möjligheter att utföra cabotagetransporter med terminalhanterat gods. Detta då mottagare respektive avsändare ska vara den slutliga godsmottagare respektive ursprungliga godsavsändare som finns angiven på fraktsedeln. Förvaltningsrätten ifrågasätter om en sådan begränsning är nödvändig för att uppnå godsförordningens syfte att cabotagetransporter ska vara av tillfällig karaktär. Det är därför önskvärt att lagstiftaren förtydligar sitt ställningstagande i denna del.

Förvaltningsrätten har därutöver, utifrån de aspekter som domstolen har att beakta, inte några synpunkter på förslagen i promemorian.

Detta yttrande har beslutats av rådmannen Anders Lidman efter föredragning av förvaltningsrättsfiskalen Karolina Placht.

Anders Lidman
rådman