

## REMISSYTTRANDE

2021-08-25

Infrastrukturdepartementet  
Transportmarknadsenheten

i.remissvar@regeringskansliet.se  
anneli.giorgi@regeringskansliet.se

### **Remissyttrande över promemorian Otillåtna cabotagetransporter och beställaransvar (dnr I2021/01656)**

Näringslivets Transportråd lämnar ett remissyttrande över ovannämnda promemoria enligt nedan. Näringslivets Transportråd är en branschorganisation för transportköpare. Medlemmar är cirka 40 industri- och handelsföretag samt deras branschorganisationer i Sverige. Organisationen huvudmän är Skogsindustrierna, Svensk Handel och Teknikföretagen. Flera medlemsföretag är beställare av vägtransporter.

Näringslivets Transportråd tillstyrker regeringens förslag till ändring i förordningen (1998:786) om internationella vägtransporter inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) som innebär ett förtydligande av vad som avses med en cabotagetransport och av ansvaret för beställare av internationella vägtransporter och cabotagetransporter. Näringslivets Transportråd tillstyrker också regeringens förslag till en höjning av sanktionsavgiften vid överträdelser av reglerna om cabotagetransporter.

Näringslivets Transportråd är positivt till åtgärder som bidrar till sund konkurrens inom åkerinäringen i både Sverige och utomlands och vill verka för en laglig och samtidigt kostnadseffektiv transportmarknad. Reglerna bör då vara enkla att förstå och lätta att följa. Dessutom ska påföljderna vid överträdelser vara avskräckande. Det är samtidigt viktigt att det finns resurser till myndighetstillsyn, eftersom det ytterst är lagstiftarens ansvar att tillse regelefterlevnaden.

Näringslivets Transportråd ser problem med cabotagetransporter men anser samtidigt att transportpolitiken, inklusive regelverken i Sverige och EU, behöver fokusera på att förenkla för varuägare och godstransporter för att svensk industri och handel ska fortsätta att vara konkurrenskraftiga och därmed bidra med jobb och resurser till välfärden. Cabotagetransporter är en naturlig följd av fri rörlighet och ökar transporteffektiviteten genom att bland annat tomtransporterna minskar, vilket gagnar såväl mobiliteten, miljön som ekonomin. Cabotagetransporter bidrar också till att mildra de negativa effekterna av en tilltagande chaufförsbrist.

Näringslivets Transportråd menar vidare att det är viktigt att skilja mellan konkurrens och oskäliga villkor. Det hör till förutsättningarna för att bedriva näringsverksamhet att det råder hård konkurrens. Även om det finns problem med illegal yrkestrafik på väg får det inte tas till

intäkt för inskränkningar i konkurrensen och möjligheterna att transportera varor över nationsgränserna.

Näringslivets Transportråd vill avslutningsvis påminna om vikten av öppen och lättillgänglig information om transportföretag för att transportköpare ska kunna ta beställansvar. Detta förutsätter också informationsutbyte mellan EU:s medlemsländer.

## **NÄRINGSLIVETS TRANSPORTRÅD**

Jenny Larsson  
Ordförande

Jenni Ranhagen  
VD