

**Er ref:** anneli.giorgi@regeringskansliet.se      Infrastrukturdepartementet  
Enheten för utveckling och styrning av  
transportområdet  
**Diarienumr:** I2021/01656      i.remissvar@regeringskansliet.se

**Vår ref:** Karolina Boholm      karolina.boholm@skogsindustrierna.se  
**Vårt nr:** R: 2021-49      070-202 98 69

## Yttrande om promemorian om otillåtna cabotagetransporter och beställaransvar

Skogsindustrierna har beretts möjligheten att lämna synpunkter på promemorian Otillåtna cabotagetransporter och beställaransvar. Skogsindustriernas instämmer även med synpunkter som lämnats av Näringslivets transportråd.

### Sammanfattning

Skogsindustriernas yttrande kan sammanfattas i följande punkter:

- Hållbarhet, regelefterlevnad, beställaransvar och trafiksäkerhet är viktiga frågor för skogsindustrin
- tillstyrker förslaget om ändring i förordningen (1998:786) om internationella vägtransporter
- tillstyrker också förslag till en höjning av sanktionsavgiften vid överträdelser av reglerna

### Skogsindustriernas yttrande

Skogsindustrierna är positiva till åtgärder som bidrar till sund konkurrens inom åkerinäringen i både Sverige och utomlands och vill verka för en laglig och samtidigt kostnadseffektiv transportmarknad. Hållbarhet, regelefterlevnad, beställaransvar och trafiksäkerhet är viktiga frågor för skogsindustrin eftersom företagen inom skogsindustrin är stora beställare av vägtransporter, också kallat transportköpare eller varuägare. Skogsindustrierna anser därför att enhetliga och tydliga regler inom hela EU är viktigt för en väl fungerande marknad och i det ingår att säkerställa regelefterlevnad för både svenska och utländska åkare, vilket också bidrar till hög trafiksäkerhet och bättre sociala villkor.

Skogsindustrierna tillstyrker förslaget till ändring i förordningen (1998:786) om internationella vägtransporter inom europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES). Förslaget innebär ett förtydligande av vad som avses med en cabotagetransport och av ansvaret för beställare av internationella vägtransporter och cabotagetransporter.

Skogsindustrierna tillstyrker också förslag till en höjning av sanktionsavgiften vid överträdelser av reglerna om cabotagetransporter. Påföljderna vid överträdelser bör vara avskräckande. Det är samtidigt viktigt att det finns resurser till myndighetstillsyn, eftersom det är lagstiftarens ansvar att tillse regelefterlevnaden.

Skogsindustrierna ser samhällsproblemen med illegala cabotagetransporter. Samtidigt är lagliga cabotagetransporter ett positivt inslag inom inre marknaden eftersom det effektiviserar transporterna och minskar utsläppen genom att minimera tomtransporter, det vill säga ökar fyllnadsgraden. Cabotagetransporter kan också bidra till att mildra effekter av en tilltagande chaufförsbrist. Principiellt anser Skogsindustrierna att cabotage borde vara fritt. Skogsindustrierna anser att transportpolitiken, inklusive regelverken i Sverige och EU, behöver fokusera på att förenkla för varuägare och godstransporter för att svensk industri och handel ska fortsätta att vara konkurrenskraftiga och därmed bidra med jobb och resurser till välfärden.

Skogsindustrierna menar vidare att det är viktigt att skilja mellan konkurrens och oskäligen villkor. Det hör till förutsättningarna för att bedriva näringsverksamhet att det råder konkurrens på en marknad. Även om det finns problem med illegal yrkestrafik på väg får det inte tas till intäkt för inskränkningar i konkurrensen och möjligheterna att transportera varor över nationsgränserna. Skogsindustrierna vill avslutningsvis påminna om vikten av öppen och lättillgänglig information om transportföretag för att transportköpare ska kunna ta ett tydligare beställansvar. Detta förutsätter också informationsutbyte mellan EU:s medlemsländer.

## Skogsindustriernas utgångspunkt

Med välskötta skogar och en skogsindustri i världsklass som grund har Skogsindustrierna ställt upp en offensiv vision: att skogsnäringen driver tillväxt i världens bioekonomi. Bioekonomin bidrar till att bryta dagens fossilbaserade ekonomi och till att uppnå EU:s och Sveriges klimatpolitiska målsättningar. En bioekonomi utgår från förnybara råvaror, som används på ett hållbart sätt. De biobaserade produkter Skogsindustriernas medlemsföretag redan idag tillverkar – bioenergi, sågade trävaror, massa och papper – kommer att vara basen under åtskilliga år framöver men kompletteras ständigt med nya produkter som textilfibrer till kläder, kemikalier, drivmedel, etc. En utveckling av bioekonomin handlar alltså inte enbart om att ersätta fossilenergi med bioenergi utan i hög grad om att ersätta växthusgasintensiva och ändliga produkter med förnybara.

För att framtidssatsningar ska kunna finansieras krävs en politik som leder till stark internationell konkurrenskraft för skogsindustrin. En väl utbyggd infrastruktur som grund för effektivare och därmed konkurrenskraftiga transporter är en viktig del i denna konkurrenskraft. Skogsindustrin exporterade år 2020 cirka 90 procent av produktionen av massa och papper och cirka 70 procent av sågade trävaror. Genom Sveriges geografiska läge i världen och stora avstånd inom landet är skogsindustrin starkt beroende av väl fungerande transporter för sin konkurrenskraft. För att begränsa avståndsnackdelarna har skogsindustrin byggt upp effektiva logistik- och transportsystem där alla transportslag utom flyg ingår. Skogsindustrin är en av de branscher som köper mest transporter i Sverige.

Skogsnäringen upphandlar logistiktjänster för drygt 25 MDSEK per år. Vid export av skogsindustriprodukter är cirka 25 procent lastbilstransporter, 65 procent sjötransporter och 10 procent järnvägstransporter. Val av transportslag beror på produkt och destination, men oftast sker en kombination av transportslag. För transporter inom Sverige används både tåg och lastbilar. Lastbil är det dominerande transportslaget för rundvirke (64 procent), flis (85 procent) och sågade trävaror (87 procent). För andra produkter gäller det omvända med högre andel järnväg för massa (62 procent) och för papper (85 procent).

Stockholm

2021-08-26

För Skogsindustrierna

Karolina Boholm  
Transportdirektör