

## Yttrande över promemorian O tillåten cabotagetransport och beställaransvar I2021/01656

### *Sammanfattning*

Svenska Transportarbetareförbundet har via remiss 2021-06-16 beretts möjlighet att avge synpunkter på föreskriftsförslag angående internationella vägtransport. Ändringarna i förordningen (1998:786) om internationella vägtransporter inom europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) ämnar precisera vad som avses med en cabotagetransport, höja sanktionsavgiften vid överträdelse samt justera ansvaret för beställare av internationella vägtransporter och cabotagetransporter.

### *Förbundets synpunkter*

Förbundet har följande synpunkter på förordningsförslagen:

1. Preciseringsen av vad en cabotagetransport är stärker förordningens syfte, tydlighet och rättssäkerhet. Förbundet är positiva till förslagsförändringen dock behöver begreppet ”avsändare” och ”mottagare” förtydligas, då det är vanligt att dessa begreppet flyttas utmed logistikkedjan. Även om dessa ska preciseras på frakthandlingarna är det vanligt att när en speditör lagerhåller gods så övergår detta namn som avsändare på frakthandlingarna, vilket vi anser inte bör ske. Läs mer i punkt 3.
2. Förbundet välkomnar att sanktionsavgiften för olaga cabotage höjs. Dock anser vi att cabotageavgiften ska ha ett påslag vid systematiska överträdelser. Avgiften ska höjas exponentiellt vid upprepade överträdelser. Se till exempel på Danmarks system för brott mot cabotagereglerna. Förbundet är angelägna om att sanktionsavgiften får den önskvärda effekten och verkar för en sund och laglig transportnäring i Sverige. Som Cabotagestudien av Henrik Sternberg påvisar är olaga cabotage ett stort problem i landet som har negativa effekter på svensk åkerinäring och på chaufförerna som utnyttjas.
3. Bestämmelserna om ansvar för beställning av internationella vägtransporter är inte tydliga och förslaget saknar en definition av ”ursprunglig godsavsändare”. Begreppet som sådant är inte vedertaget och ingen tydlig definition av begreppet finns i förslaget,

Infrastrukturdepartementet  
Transportmarknadsenheten  
[i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se)  
Anneli.giorgi@regeringskansliet.se  
I2021/01656

gällande förordningar eller i mobilitetspaketspromemorian. Därför anser Transport att begreppet inte bör användas i denna förordning. I stället anser vi att beställaransvaret ska definieras än tydligare och stärkas upp för att ansvaret inte ska kunna avsägas. En beställare ska således vara ansvarig för sin beställning av transport genom hela logistikkedjan. Dock bör tilläggas att vårt förslag inte syftar på att en konsument och privatperson kan anses ha ett beställaransvar. Förslaget syftar till företag och näringsliv. Vi anser att beställaransvaret ska omfatta alla led i logistikkedjan, som det föreslås göra för utstationering av arbetstagare (Se Promemoria Genomförandet av mobilitetspaketet sida 177-180.) Den första beställaren - så kallad huvudbeställare – är, tillsammans med andra underbeställare, alltid ansvarig för att lagen efterlevs. Ansvaret kan inte avtalas bort eller läggas över på någon annan i kedjan utan omfattar alla aktörer. Om denna typ av regel införs på transporter har vi större chans att få till en önskad förändring på marknaden med färre brott mot cabotagereglerna och likställer ansvar som används för utstationering och kör- och vilotidsreglerna. Här följer ett fiktivt exempel för att tydliggöra vårt förslag. Bolag A beställer en transport från Speditör B. Speditör B anlitar i sin tur Åkeri C för att utföra beställningen. Bolag A som är huvudbeställare har en skyldighet att säkerställa att cabotagereglerna följs genom hela logistikkedjan. Om Åkeri C bryter mot cabotagereglerna blir således Bolag A, Speditör B och Åkeri C gemensamt ansvariga och betalar sanktionsavgift. Bolag A kan endast undgå sanktionsavgift om de kan bevisa att de säkerställt med Speditör B i beställningsförfarandet.

Sammanfattningsvis anser Svenska Transportarbetareförbundet att definitionerna behöver vara tydliga, sanktionerna får ett tillägg vid upprepade överträdelser och en tydlig definition om beställaransvaret.

Stockholm den 23 augusti 2021

Infrastrukturdepartementet  
Transportmarknadsenheten  
[i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se)  
Anneli.giorgi@regeringskansliet.se  
I2021/01656

## **SVENSKA TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET**

Tommy Wreeth  
*Förbundsordförande*

Sandra Tenggren  
*Föredragande*