

i.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia:
anneli.giorgi@regeringskansliet.se

Stockholm 2021-08-26

Ref [I2021/01656](#)

Remissvar på promemoria O tillåten cabotagetransport och beställaransvar

Transportföretagen är bransch- och arbetsgivarorganisationen för transportnäringen, inklusive motor- och petroleumbranscherna. I våra åtta förbund finns närmare 10 000 medlemsföretag med tillsammans drygt 200 000 anställda. Det gör Transportföretagen till den främsta samlingspunkten för företagen i transportnäringen i Sverige.

Förslaget i korthet

I promemorian lämnas förslag till en ändring i förordningen (1998:786) om internationella vägtransporter inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) som innebär att det preciseras vad som avses med en cabotagetransport. Vidare föreslås en höjning av sanktionsavgiften vid överträdelser av reglerna om cabotagetransporter. Slutligen föreslås vissa justeringar av ansvaret för beställare av internationella vägtransporter och cabotagetransporter

Övergripande synpunkter

Transportföretagen ställer sig positiv till och stödjer de förslag som angivits i promemorian.

Transportföretagen välkomnar att regeringen avser att klargöra **hur antalet cabotagetransporter ska beräknas**. Vi anser att beräkning av cabotageoperationer på det sätt som föreslagits i promemorian är rimligt.

Vi tillstyrker förslaget att **justera beställaransvaret**. Vi anser i likhet med departementet att det inte bör vara någon skillnad ifråga om när ansvar ska inträda för beställaren, när det gäller utförandet av den aktuella transporten eller trafiken.

Vi tillstyrker förslaget om **höjda sanktionsavgiften**. Ytterligare en åtgärd är fler och effektivare kontroller av yrkestrafiken på väg.

Hur en cabotagetransport ska beräknas

Som inledningsvis angivits välkomnar Transportföretagen ett förtydligande av begreppet cabotagetransport.



Transportföretagen anser att beräkning av cabotageoperationer på det sätt som föreslagits i promemorian är rimligt.

Särskilt om busscabotage

I EU:s bussförordning (1073/2009) finns bestämmelser om cabotagetrafik i fråga om persontransporter. Dessa bestämmelser har en annan utformning än de som gäller för cabotagetransporter enligt godsförordningen (1072/2009). I promemorian anges (s. 8) att det inte framkommit något behov av att i nuläget precisera vad som avses med cabotagetrafik enligt bussförordningen.

Vi vill i detta sammanhang ta tillfället i akt att framföra att det vore önskvärt att cabotagetrafik med buss preciseras. Det vore dock önskvärt att det tydliggjordes direkt i EU:s bussförordning.

Höjning av sanktionsavgiften

Enligt förslaget ska ett transportföretag som utför en cabotagetransport i strid med villkoren i godsförordningen ska påföras en sanktionsavgift om 60 000 kronor. Det innebär en höjning från dagens sanktionsavgift om 40 000 kr.

Transportföretagen delar regeringens bedömning av behovet av åtgärder för att uppnå en mer rättvis och effektiv konkurrens inom godstransportsektorn. Vi tillstyrker regeringens förslag om en höjning av sanktionsavgiften. Vi anser samtidigt att fler och effektivare kontroller också behövs.

Justering av beställaransvaret

Transportföretagen delar departementets ståndpunkt att det inte bör vara någon skillnad ifråga om när ansvar ska inträda för beställaren, när det gäller utförandet av den aktuella transporten eller trafiken. Vi tillstyrker därför förslaget att ändra bestämmelserna om beställaransvaret (6 och 6 a §§) för att kunna utdöma ett beställaransvar när internationell person- eller godstrafik bedrivs eller om cabotagetrafik utförs i strid med EU-regelverken.

Övrigt

Transportföretagen står självklart till Infrastrukturdepartementets förfogande i den fortsatta processen och bidrar med vår branschkunskap och sakexpertis om departementet så skulle önska.

Med vänlig hälsning

Transportföretagen



Tina Thorsell, samhällspolitisk chef