

Föreningen Svenskt Flygs remissvar till EU kommissionens förslag ReFuelEU Aviation 2021

Det civila flyget har utvecklats snabbt sedan andra världskriget och är det viktigaste transportmedlet på distanser över 500 km. EU kommission inleder sitt memorandum med en betraktelse över flygets betydelse för Unionens utveckling och integration. Svenskt Flyg instämmer i den analysen. Flyget har en mycket stor betydelse i dagens samhällsliv.

Klimatet är idag den största långsiktiga frågan för jordens framtid. Flyget står för 2,6 % av människans fossila utsläpp av CO₂ och måste som alla andra branscher medverka för en snabb reduktion av densamma. Det finns här ett stort antal olika metoder och förbättringar för att uppnå detta men den viktigaste är ett bränslebyte från fossil flygfotogen till antingen biobaserat bränsle, elektrobränsle (med CO₂ och vätgas som bas) eller ren förbränning av vätgas.

I ReFuelEU Aviation föreslås flera olika metoder för att flyget inom EU ska bli klimatanpassat. Vissa av dessa verkar byråkratiskt komplicerade men detta kommer att adresseras av flygbolagens organisationer.

Andra är likartade den svenska (reduktionsplikten) men också med bränsleskatt och skärpt ETS. Det är här viktigt att Sverige och EU enas om samma regler och krav så att konkurrensneutralitet uppnås inom Unionen.

Det reguljär flyget kan i huvudsak uppdelas i tre olika kategorier; regionalflyg (flygplan under 100 stolar), nätverksbolag och lågprisflyg. Dessa olika kategorier har olika förutsättningar vad gäller tillgänglighet och kostnader. Beslutsfattarna bör här noga beakta vilka effekter framtida lagstiftning vad gäller ökade kostnader kan ha på dessa affärsmodeller så att inte flygets fördelar med snabba och frekventa transporter går om intet. De två förstnämnda har en högre kostnadsmodell (sämre lönsamhet) och är därmed mer sårbara. Samtidigt är dom viktigast föreffektiviteten i resandet. Regionalflyget är redan i många fall subventionerat för att trafik till mindre orter ska kunna upprätthållas och det kommer att behöva utökas i framtiden för att alla regioner ska ha effektiva transporter. Sverige är bland de mest glesbefolkade länderna inom EU och har också bland de längsta avstånden inom Unionen. Flygförbindelser är då av helt avgörande betydelse för landet tillgänglighet.

Nätverksbolagen blir färre i framtiden då konkurrensen ökar och det kan drabba länder som Sverige med stor yta men liten befolkning genom att få orter får direkt access till de viktigaste naven (idag har bara Stockholm och Göteborg direktlinje till SAS nav i Köpenhamn).

Föreningen Svenskt Flyg driver frågor som rör flygets betydelse för samhällsutvecklingen och snabba klimatanpassning. Flyget är dock en internationell bransch och Sveriges integration med den Europeiska Unionen gör att frågor om flygets utveckling kommer att bestämmas mer och mer på en internationell nivå. Airbus och Boeing är de dominerande tillverkarna och deras respektive luftfartsstyrelser kommer i stort sätta förutsättningarna för det civila flygets teknologiska utveckling. I detta sammanhang måste svensk flyg- och flygmotorindustri ges ökade möjligheter att delta med forskning och produktion genom statligt forskningsstöd på samma sätt som i konkurrentländerna.

För Sverige är det därför viktigt att flyget baserat i Sverige får samma regler som branschen i resten av EU för att kunna konkurrera på lika villkor. Det är därför betydelsefullt att Sverige kan driva linjen att ligga främst i flygets klimatanpassning och med lika villkor som för flyget inom EU.

Stockholm den 27 augusti

Christian Clemens
Ordföranden

Dag Waldenström
Generalsekreterare