

Enheten för handel och tekniska regler
Neil Swanson

Välj ett objekt.

2021-08-12 Dnr 2021/01154-2

Infrastrukturdepartementet

Remiss av EU-kommissionens förslag ReFuelEU Aviation

Er ref. diarienummer I2021/ 02044

Kommerskollegium ansvarar för frågor som rör utrikeshandel, EU:s inre marknad och EU:s handelspolitik. Kollegiets uppdrag är att verka för frihandel. Det innebär att vi verkar för fri rörlighet på den inre marknaden och för liberaliseringar av handeln mellan EU och omvärlden samt globalt.

Synpunkter på förslaget

Kommerskollegium ställer sig positiva till förslaget som bidrar till klimatomställningen som en del av initiativet *fit for 55*.

Förslagets konsekvensbedömning visar att jetbränslekostnaderna kommer öka om förslaget går igenom, vilket också kommer att öka kostnaderna för internationella transporter av varor samt tjänstehandel som är beroende av människors rörlighet. Trots att handelsflöden som en följd av detta kan minska bedöms åtgärderna vara motiverade utifrån klimatskäl, och därmed bidra till att handeln efter förslagets genomförande i större utsträckning kan bidra till positiva välfärdseffekter.

Även om förslaget innefattar åtgärder för att undvika läckage mellan EU-länder på inre marknaden samt alla flygningar som avgår från EU:s flygplatser, finns det fortfarande en risk för internationella läckage. Detta beror på att vissa flygförbindelser kan omlokaliseras till utanför EU för att undvika ökade jetbränslekostnader.

Det saknas en bedömning av förslagets förenlighet med WTO:s regelverk. Kommerskollegium rekommenderar att Infrastrukturdepartementet efterfrågar en sådan bedömning från Kommissionen.

Ärendet har avgjorts av enhetschefen Christofer Berg efter föredragning av utredaren Neil Swanson. I ärendets slutliga handläggning har utredarna Emilie Eriksson och Sophia Tannergård deltagit.

Stockholm 2021-08-27

Christofer Berg