

## **REMISSVAR " EU-KOMMISSIONENS FÖRSLAG REFUELEU AVIATION"**

(REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL on ensuring a level playing field for sustainable air transport)

(ert Dnr: i2021/02044)

Swedavia är positivt ställd till en omställning mot fossilfria bränslen inom flygindustrin och verkar aktivt för denna omställning. Flyget är och kommer för lång tid framöver att vara det trafikslag som kan erbjuda regional och internationell tillgänglighet med rimlig restid. Med rätt åtgärder kan flyget byta till fossilfria bränslen och därmed värna tillgänglighet och rörlighet samtidigt som utsläppen minskar.

Som flygplatsägare har Swedavia endast dock mindre möjligheter att påverka produktionen av och innovationen inom fossilfria flygbränslen. Swedavia arbetar dock för att stimulera användningen och därmed även efterfrågan av hållbart flygbiobränsle genom att handla upp flygbiobränsle för våra egna tjänsteresor, erbjuda andra organisationer hjälp med det samma samt att ge incitament till flygbolag som vill tanka biobränsle. Det huvudsakliga ansvaret vilar främst på andra aktörer och på myndigheternas möjlighet att positivt påverka användningen av fossilfria alternativ. Vi bevakar därför aktivt införandet av nya fossilfria alternativ och arbetar proaktivt för att anpassa våra flygplatser för att möta upp nya behov exempelvis ny laddinfrastruktur eller nyttjande av fossilfri vätgas som bränsle. Swedavia inför tillsammans med flygbranschen ett bonus-malus system som syftar till att minska klimatpåverkan från flyget.

Swedavia vill lyfta komplexiteten med att lagföra och reglera produktion av fossilfria flygbränslen. Vi är måna om att nya regelverk och direktiv inte skapar en snedvriden konkurrens mellan olika aktörer samt att lagar, regler och styrmedel formas till att vara långsiktiga och internationella för att nå bästa effekt. Inrikes- och regionalt flyg är en del av ett globalt flygtransportsystem och styrmedel uppnår högsta möjliga effekt genom att harmoniseras med vår omvärld, vilket bidrar till att inte negativt påverka konkurrensen mellan transportslagen samt mellan olika länder.

Nytt regelverk och nya lagar ska anpassas för att positivt verka för hållbara fossilfria alternativ men också verka för fortsatt innovation och teknologiska framsteg. Dessa lagar och regler bör också anpassas till de specifika gynnsamma förhållanden som råder i Norden och i bland annat skogsindustrin. Detta har också bäring på Swedavias flygplatsverksamhet och de infrastrukturella satsningar som krävs för att möta upp framtidens flygplan.

Vi stödjer kvotreduktionen men anser att den successiva inblandningen av flygbiobränsle som direktivet anger är för låg, vi ställer oss istället bakom den svenska flygbranschens färdplan för fossilfritt flyg vilket skulle innebära en snabbare inblandningstakt.

Stockholm Arlanda 2021-08-27

-----  
Mats Pålson  
CFO, Swedavia AB