



Datum
2021-08-25

Ärendenr
2021-08481

Ert datum
2021-07-15

Er referens
I2021/ 02043

Enheten för försörjningsberedskap (KC-FÖ)
Jan-Olof Olsson
010-240 5258
Jan-Olof.Olsson@msb.se

Regeringskansliet
Infrastrukturdepartementet
103 33 Stockholm

Remiss av EU-kommissionens förslag till ändring av direktiv(2014/94/EU) om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen I2021/ 02043

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) anser att det är bra att inhemsk produktion av drivmedel gynnas. MSB vill utifrån våra ansvarsområden påpeka att många samhällsviktiga verksamheter är beroende av drivmedel och bränslen, för försörjningsberedskapen krävs robusta försörjningskedjor och god tillgång till ladd- och tankstationer.

MSB vill även framhålla att en ny infrastruktur för alternativa drivmedel medför nya risker. Antalet ladd- och tankstationer för denna typ av ämnen kommer att öka, liksom transportererna av dem. För att möta detta krävs betydande olycksförebyggande insatser. Det ställer också nya krav på att kunna hantera olyckor med alternativa drivmedel. MSB anser att det är mycket viktigt att införandet av nya drivmedel åtföljs av en förmåga att hantera de risker som de för med sig. Det är också centralt för trovärdigheten i omställningsarbetet. Även om direktivet inte innehåller någon mer omfattande riskanalys, behöver därför det svenska genomförandet ske med den nya riskbilden i beaktande.

I detta ärende har beslutat tf GD Camilla Asp. Handläggaren Jan-Olof Olsson har varit föredragande. I den slutliga handläggningen har också tf avdelningschefen Annika Elmgart tf enhetschefen Fredrik Stany deltagit.

Camilla Asp

Jan-Olof Olsson

Kopia JU/SSK