

## **Yttrande gällande Remissvar EU-kommissionens förslag till ändring av direktiv (2014/94/EU) om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen.**

Nyköpings kommun välkomnar detta grepp från EU-kommissionen och noterar att förslagen i dokumentet utgår från de funktioner som utpekade noder i TEN-T-systemet erbjuder. Som minoritetsägare till en Ten-T flygplats är Nyköpings kommun positiv till förslagetets fokus på funktion utan att göra åtskillnad baserat på ägarskap, samt vill påpeka vikten av att förslaget inte leder till snedvridning av konkurrens till nackdel för mindre flygplatser som kompletterar huvudflygplatser. Detta angreppssätt är nyckeln till att EU som helhet ska nå miljömålen.

Nyköpings kommun vill poängtera vikten av offentlig finansiering för implementering. För att säkerställa genomförandet av den omfattande utbyggnaden av infrastruktur som inkluderar flygtrafik, sjöfart samt bilism, är det avgörande att offentlig finansiering säkerställs. Det är även av vikt att en utbyggnad av stamnätet sker så att tillgången av energi kan erbjudas i tillräcklig utsträckning samt motsvarar behovet i samhället som helhet.

Vidare anser Nyköpings kommun att det är av vikt att konsensus för den diversitet av biobränsleslag som kan komma att klassas som hållbara alternativ över tid, uppnås nationellt samt inom EU. Detta för att säkerställa en hållbar utveckling över tid där en diversitet av bränsleslag dels ökar samhällets resiliens, dels är nödvändig för ett hållbart nyttjande av resurser.

Konsensus av hållbara bränsleslag över tid möjliggör långsiktig planering för investeringar för såväl privata som offentliga aktörer, vilket driver utvecklingen för att nå miljömålen framåt.

Nyköpings kommun vill tydliggöra att tjänsteorganisationen inte haft möjlighet att fördjupa sig i remissvaret då svarstiden var väldigt kort samt förlagd under organisationens i semesterperiod.

Urban Granström  
Kommunstyrelsens ordförande