

		1 (3)
	Datum	Er referens/diarienummer
	2021-08-27	I2021/ 02043
Avsändarens kontaktperson		Mottagare
Annika Palm, annika.palm@sis.se		Infrastrukturdepartementet

Svar på remiss av EU-kommissionens förslag till ändring av direktiv (2014/94/EU) om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen

Svenska institutet för standarder, SIS, tackar för möjligheten att lämna synpunkter.

SIS yttrar sig i frågor som rör standardisering som process samt hänvisning till standarder och tekniska specifikationer, genom SIS roll som nationellt standardiseringsorgan.

En generell kommentar i vår bedömning av remissen är att några av standarderna som anges har daterade hänvisningar, medan andra har odaterade. Om det inte finns speciella skäl att hänvisa till en daterad utgåva kan ett förslag vara att överväga att ge en odaterad hänvisning. Flera av standarderna är under revidering och en utmaning kan då vara att man missar de förbättringar som kommer i standarderna om man låser hänvisningen till en för ögonblicket gällande utgåva.

I vår bedömning av remissen har vi ett standardiseringsperspektiv med fokus på ANNEX II Technical specifications 1. Technical specifications for electricity supply for road transport samt 3. Technical specifications for hydrogen supply for road transport.

Se följande synpunkter nedan:

- (Annex II) Sid 52, 1.1 och 1.2: "... connectors of Type 2 as described in standard EN 62196-2:2017".

Kommentar: Standarden är under [revidering](#) inom IEC och den nya utgåvan kommer sedan att implementeras som EN-standard.
- (Annex II) Sid 52, 1.2: "... combined charging system 'Combo 2' as described in standard EN 62196-3:2014"

Kommentar: Standarden är under [revidering](#) inom IEC och den nya utgåvan kommer sedan att implementeras som EN-standard.
- (Annex II) Sid 53, 3.1: "Outdoor hydrogen refuelling points dispensing gaseous hydrogen used as fuel on board motor vehicles shall comply with the technical specifications of the ISO/TS 20100 gaseous hydrogen fuelling specification."

Kommentar: [ISO/TS 20100:2008](#) är indragen och ersatt av ISO 19880-1:2020 Gaseous hydrogen – Fuelling stations – Part 1: General requirements. Överväg om referensen kan ges utan datering för att underlätta framtida uppdatering till ny utgåva.
- (Annex II) Sid 53, 3.2: "The hydrogen purity dispensed by hydrogen refuelling points shall comply with the technical specifications included in the ISO 14687:2019 standard."

Kommentar: [ISO 14687:2019](#) är under revidering. Överväg om referensen kan ges utan datering för att underlätta framtida uppdatering till ny utgåva. Ett arbete har startat för att skriva ett tillägg till standarden.

- (Annex II) sid 53, 3.3
Kommentar: ISO 19880-1:2020. Titeln är inte fullständigt återgiven. Se Gaseous hydrogen - Fuelling stations - Part 1: General requirements
- (Annex II) Sid 53, 3.4: "Connectors for motor vehicles for the refuelling of gaseous hydrogen shall comply with the ISO 17268:2020 gaseous hydrogen motor vehicle refuelling connection devices standard."
Kommentar: [ISO 17268:2020](#) är under revidering. Överväg om referensen kan ges utan datering för att underlätta framtida uppdatering till ny utgåva. Ett arbete har startat för att skriva ett tillägg till standarden.
- (Annex II) Sid 53, 3.5
Kommentar: *Technical specifications for connectors for refuelling points dispensing gaseous (compressed) hydrogen for heavy-duty vehicles*
Denna *Technical specification* har ingen beteckning i remissen och går inte att finna arbetsprogrammet för ISO/TC 197 Hydrogen technologies. Anledningen är att den är inkluderad i kommissionens begäran om standardisering för att stödja interoperabilitet i enlighet med direktivet.
- (Annex II) Sid 53, 3.6
Kommentar: *Technical specifications for connectors for refuelling points dispensing liquefied hydrogen for heavy-duty vehicles.*
Denna *Technical specification* har ingen beteckning i remissen och går inte att finna arbetsprogrammet för ISO/TC 197 Hydrogen technologies. Anledningen är att den är inkluderad i kommissionens begäran om standardisering för att stödja interoperabilitet i enlighet med direktivet.
- Sid 212: "Here, standards such as ISO 15188 are nearing completion ..."
Kommentar: Detta verkar vara ett skrivfel, troligen avses standarder i serien för [ISO 15118](#) om laddningskommunikation.

Sverige är, genom SIS tekniska kommittéer (TK) SIS/TK 410 Vätgasteknik samt SIS/TK 517 El- och hybridfordon, delaktiga i arbeten med att påverka standarder med koppling till området. Sverige deltar även med representanter i arbetet med SRAHG (Standardisation request Ad Hoc Group) för Alternative fuels infrastructure.

Kontakta oss gärna för att få information om deltagande i standardiseringsarbete.

Med vänlig hälsning

Annika Andreasen, VD
Svenska institutet för standarder

SIS är en ideell förening och ett svenskt standardiseringsorgan. SIS är utsedd av regeringen att representera Sverige i ISO och CEN.

SIS projektleder det svenska arbetet med att ta fram standarder och tillhandahåller och förvaltar standarder i Sverige. Vi finansierar vår verksamhet genom främst deltagaravgifter och försäljning av standarder.

SIS verkar för svenskt inflytande i internationell standardisering inom ISO och CEN, och för att standarder sprids och används i Sverige.

Hos SIS kan aktörer inom näringsliv, akademi, offentlig sektor och frivilligorganisationer ta initiativ till och utveckla standarder som främjar en god samhällsutveckling.