



REMISS AV EU-KOMMISSIONENS FÖRSLAG TILL ÄNDRING AV DIREKTIV (2014/94/EU) OM UTBYGGNAD AV INFRASTRUKTUREN FÖR ALTERNATIVA BRÄNSLEN

REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL on the deployment of alternative fuels infrastructure, and repealing Directive 2014/94/EU of the European Parliament and of the Council

(ert Dnr: i2021/02043)

Swedavia är positivt ställd till en omställning mot fossilfria bränslen inom flygindustrin och verkar aktivt för denna omställning.

Vi ser därför positivt på uppdaterade regelverk kring infrastrukturen och att det finns ett harmoniserat och gemensamt förhållningssätt gentemot de åtgärder som krävs för att upprätthålla och utvidga användningen av förnybara energier och bränslen.

Swedavia hade dock önskat en större andel åtgärder med fokus på flygverksamhet i detta direktiv och vill därmed göra regeringen uppmärksam på behovet att säkerställa en gemensam utveckling av infrastrukturen på flygplatser samt ge incitament för denna utveckling. En omställning till eldriven flygtrafik eller som nyttjar vätgas kräver investeringar för flygplatserna och bör därmed också inkluderas i direktiv likt detta.

Direktivet tar heller inte upp fossilfria flygbränslen vilket är beklagligt då fossilfria flygbränslen kräver mycket ny infrastruktur (främst för vätgasproduktion) både på flygplatserna och längre upp i produktionskedjan. Investeringar som också kan samnyttjas för produktion till även andra transportslag.

Stockholm Arlanda 2021-08-27

Mats Pahlson
CFO, Swedavia AB