



Fredrik Alm
Välfärd och klimat
Tfn:
E-post: Fredrik.alm@regionjh.se

Infrastrukturdepartementet

Svar på remiss EU-kommissionens förslag till ändring av direktiv (2014/94/EU) om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen

Region Jämtland Härjedalen välkomnar möjligheten till yttrande gällande remissen om förslag till ändring av direktiv (2014/94/EU) om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen. En väl fungerande och utbyggd infrastruktur av alternativa bränslen är viktig i klimatomställningen och för att nå Region Jämtland Härjedalens, Sveriges och EU:s klimatmål.

I stora drag anser Region Jämtland Härjedalen att förslaget är bra eftersom det bidrar till en ökad takt i omställningen. I övrigt har Region Jämtland Härjedalen följande synpunkter och kommentarer:

- Det som bör vara huvudmålet med den här förordningen, och även andra, måste vara att utsläppen ska minska och att det ska ske skyndsamt. Sveriges nationella mål om 70% minskade utsläpp i transportsektorn till år 2030 har lett till att stora investeringar har gjorts eller planeras i vår region. Dessa investeringar inkluderar satsningar på biogas som produceras av avloppsslam och matavfall. Biogas som innebär hög klimatreduktion här och nu. Det är därför viktigt att inte inriktningen mot minskade växthusgasutsläpp från transportsektorn riktas mot en särskild teknik som elektrifiering utan stödjer hållbart producerad energi som helhet.
- Det kan bli en stor utmaning att bygga ut infrastrukturen enligt de riktlinjer som föreslås i vår och andra norrländska regioner. Redan idag är det svårt på vissa ställen att både hitta lämpliga platser, samt aktörer som kan ta den finansiella risk som ny laddinfrastruktur innebär. Det visade Trafikverkets stöd till snabbbladdare där det på vissa ställen var svårt att hitta en lämplig placering av en laddstation med tillgång till service var 10:e mil. De utlysningar som gjorts av laddstationer på mer glesbefolkade orter har inte heller fått några ansökningar. Det är vår uppfattning att elbilsägare planerar sina resor så att de väljer att stanna på platser där de har

tillgång till service som toalett och något att äta. Därför skulle det vara önskvärt om kraven inte är absoluta för glesbefolkade områden.

- Det europeiska stödsystemet och det nationella bör vara utformat så att direktiven kan följas av ökade anslag för glesbefolkade områden. Det är tex nödvändigt med investeringsstöd för att snabba på omställningen. Dock kommer det inte att räcka. Vi efterfrågar också driftsstöd under några år innan lönsamhet kan uppnås, speciellt i områden där trafiktätheten är låg. Idag är driftskostnaderna för laddinfrastruktur stora och ökar i och med allt högre effekter.
- Det är viktigt att ny infrastruktur som byggs är tillgänglig för alla och vi tycker att det beskrivs mycket bra i policyn punkt 31 som föregår förslagen (artiklarna). I artikel 13 som omfattar det nationella ramverket ska det framgå vilka åtgärder som ska vidtas för att säkerställa att infrastrukturen som byggs är tillgänglig. Detta är mycket bra.

REGION JÄMTLAND HÄRJEDALEN

Elise Ryder Wikén
Ordförande regionala utvecklingsnämnden