

Yttrande över EU-kommissionens förslag till ändring av direktiv (2014/94/EU) om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen

Region Kalmar län välkomnar initiativ för utbyggnad av infrastruktur för alternativa bränslen i hela EU. El och vätgas är viktiga sådana, liksom andra hållbart producerade drivmedel, såväl flytande som gasformiga.

En god infrastruktur för alternativa drivmedel är viktig för en hållbar utveckling i hela EU, såväl i tätbefolkade som i glesa regioner och långt utanför EU:s TEN-T core network. Det finns därför behov av en större samhällsinsats för att säkerställa en god infrastruktur för alternativa bränslen på landsbygden.

Förutsättningarna skiljer sig åt mellan olika delar av unionen. Direktivet bör därför utformas så att det möjliggör olika lösningar, baserade på skilda regionala förutsättningar (geografi, redan genomförda investeringar, näringsliv m.m.). Region Kalmar län vill också peka på vikten av att inkludera den regionala nivån i planering och genomförande.

Förslaget har ett mycket stort fokus på infrastruktur för el och vätgas. Dessa lösningar förutsätter att energin produceras på ett hållbart sätt, vilket inte alltid är fallet idag. Region Kalmar län menar att också infrastruktur för andra alternativa drivmedel måste inkluderas på lika villkor, t.ex. infrastruktur för hållbart producerad biogas och hållbart producerade flytande biodrivmedel. Teknikneutralitet och livscykelerspektiv bör vara styrande.

Sverige har under lång tid utvecklat biogasset och skapat en bred och god förståelse för alla dess samhällsnyttor. Det är en fungerande teknik för såväl korta som långa avstånd. Samhället har också investerat stora summor i produktionsanläggningar och tankställen. Det skulle vara förödande och samhällsekonomiskt oförsvarbart att exkludera biogas.

Ska biogasens unika samhällsnyttor kunna tas till vara och Sverige och EU ställas om till en resurseffektiv och koldioxidneutral ekonomi och nå de uppsatta målen för transportsektorn behöver EU inkludera biogas bland hållbara och alternativa drivmedel. Sverige behöver därför också verka för en ändring av metodiken i beräkning av klimatpåverkan i EUs taxonomiförordning och koldioxidnormer för fordon ("källa till hjul" istället för utsläpp vid avgasröret).

Region Kalmar län välkomnar att offentlig sektor går före i omställningen till mer klimatriktiga vägtransporter och har för egen del idag 100% fossilbränslefria vägtransporter i kollektivtrafiken – där huvuddelen består av biogas.