



## **Remissvar på betänkandet SOU 2021:48 Utfasningsutredningen ”I en värld som ställer om - Sverige utan fossila drivmedel 2040”**

Lantbrukarnas Riksförbund (LRF) tackar för inbjudan att svara på ovan nämnda promemoria.

LRF har ca 140 000 medlemmar som bedriver ca 70 000 företag inom det gröna näringslivet<sup>1</sup>. Våra medlemmar finns utspridda i hela landet. LRF medverkar till utveckling av företag och företagare med jord, skog, trädgård och landsbygdens miljö som bas, så att de kan förverkliga sina ambitioner om tillväxt, lönsamhet och attraktionskraft.

### **Kommentarer på valda delar**

-Utredningens ställningstagande om att omställningen av transportsektorn och uppfyllandet av klimatmålet till 2030 ska ske med en kombination av effektivisering och ersättning av fossila drivmedel med el och förnybara drivmedel är i grunden bra. Men utredningen gynnar ensidigt elektrifiering. Tyvärr har utredningen inte fullföljt strategin om olika förnybara drivmedel.

-Förslaget om att efter 2030 enbart acceptera nollutsläppsfordon (el och vätgas) i nybilsförsäljningen innebär att alla fordon som drivs med biogas och andra biodrivmedel, inklusive de flesta elektrobränslen, utesluts från huvuddelen av marknaden, oberoende av deras klimatprestanda. Det är fel väg att gå.

-Regleringen av utsläpp från fordon ska inte beräknas utifrån utsläpp från avgasröret (tail-pipe) utan utifrån well-to-wheel (WTW) för att uppnå största möjliga totala klimatnytta. Sverige ska verka för att EU ändrar sin beräkningsmodell. Att sätta systemgränsen vid fordonens avgasrör är ett föråldrat synsätt. Forskningen hävdar entydigt att det är genom WTW- eller livscykelanalys (LCA) som vi får en korrekt bild av klimatpåverkan från olika teknikval för fordon och drivmedel.

-Inför inte det vilseledande begreppet ”nollutsläppsfordon” i svensk politik.

---

<sup>1</sup> Företag med basen i jord, skog, trädgård och landsbygdens miljö



Detta eftersom begreppet antyder att det finns fordon som inte ger upphov till några klimatutsläpp, vilket inte är sant. Det finns inga fordon som ger ”nollutsläpp”, varken idag eller inom överskådlig tid. I alla fordons och drivmedels livscyklar uppstår utsläpp.

-Sverige måste verka för att EU ändrar sin generellt negativa syn på biodrivmedel från åkermark. EU:s restriktiva syn på biodrivmedel från åkergrödor är ett viktigt skäl varför EU:s förnybart- och klimatmål för transportsektorn är så låga 2030.

-Styrmedel för arbetsmaskiner

Om återbetalningen av delar av skatten på diesel skall fasas ut skall detta kompenseras för att behålla konkurrenskraften till andra EU-länder. Se utredning ”Vägen mot fossiloberoende jordbruk, 2021:67. Biogas och andra förnybara drivmedel skall också främjas i upphandlingar, inte bara eldrivna varianter.

.

Hilda Runsten  
Enhetschef Energi & Miljö

Niklas Bergman  
Expert Resurseffektivisering