

2021-09-06

Martin Larsson
Miljödepartementet
Klimatenheten, Nationellt
103 33 Stockholm

M2021/01183

Remissvar till betänkande SOU 2021:48 *I en värld som ställer om - Sverige utan fossila drivmedel 2040.*

Volvo Car Group (nedan kallat Volvo Cars) tackar för möjligheten att lämna remissvar avseende betänkandet.

Hållbarhet är lika viktigt för Volvo Cars som säkerhet. Genom att arbeta för klimatneutralitet, omfamna den cirkulära ekonomin och bedriva vår affärsverksamhet på ett ansvarsfullt sätt gör vi vad vi kan för att skydda planeten och bidra till ett mer rättvist samhälle.

Vi ser positivt på det nationella och internationella arbetet för att påskynda uppfyllandet av klimatmålen. Som biltillverkare är vi en del av problemet med klimatförändringar och måste därför vara en del av lösningen. Det är vårt ansvar att agera. Genom att minska utsläppen av koldioxid i hela vår värdekedja är det vår målsättning att vara ett klimatneutralt företag senast 2040.

Avgasutsläpp står för en betydande del av det svenska samhällets koldioxidavtryck. Vi har tidigare godkänt alla våra dieselmotorer från 2015 och framåt för att kunna köras på HVO100. Sedan 2019 har alla våra bilar någon form av elmotor. Vårt mål är att 50 procent av den årliga bilförsäljningen ska vara helt eldriven 2025 och att resterande ska vara hybrider. Och senast 2030 är vårt mål att vi endast kommer att sälja så kallade nollutsläppsfordon, det vill säga rena elbilar.

Vad gäller betänkandet har Volvo Cars bidragit till remissvaret från Bil Sweden som ger övergripande branschkommentarer till förslaget. Utöver detta vill vi likväl belysa några områden och delar av utredningen som vi anser är särskilt viktiga:

- Betänkandet tecknar en fyllig och nyanserad bild av de utmaningar och möjligheter som finns med att få användningen av fossila drivmedel i både inrikes transporter och arbetsmaskiner att i princip minska till noll, om Sverige ska kunna nå det riksdagsbundna målet om nettonollutsläpp av växthusgaser senast 2045.
 - I likhet med regeringen bedömer även Volvo Cars att den pågående utfasningen behöver ske i en snabbare takt. Vi har såväl i internationella sammanhang som i dialog med utredningens sekretariat välkomnat att ett årtal sätts för när de fossila drivmedlen ska vara helt utfasade. Med detta som grund kan alla inblandande aktörer – privata företag, offentlig sektor, myndigheter och hushåll – planera för en omställning.
 - Det är sannolikt en korrekt bedömning att ett nationellt förbud mot försäljning av nya bensin- och dieseldrivna personbilar är svårt att införa, inte minst ur EU-rättslig synpunkt. Volvo Cars vill understryka vikten av att Sverige och EU går i samma takt, inte minst vad gäller nollutsläppskrav för nya bilar. Vi noterar där att EU-kommissionen i juli 2021 lade fram förslag till förändringar i förordningen om nya bilar koldioxidutsläpp, där innebörden är att alla nya bilar som sätts på marknaden från och med år 2035 ska vara nollutsläppsfordon. Vi välkomnar detta förslag.
 - EU:s krav kan även fortsatt kompletteras med utveckling av de nationella styrmedlen. Utredningens förslag, att på nationell nivå formulera ett riksdagsbundet mål om endast nollutsläppsfordon (NUF) i nybilsförsäljningen av personbilar 2030, kan ha positiv verkan för den svenska marknaden och bidra till att bilar som drivs på fossila bränslen fortare fasas ut.
 - Volvo Cars välkomnar också att utredningen ser såväl laddhybridbilar som dieslbilar som kan köras på HVO100 som viktiga steg i övergången mot en marknad med enbart nollutsläppsfordon. Flera leverantörer har till dags dato godkänt HVO100 för sina nyaste dieselmodeller. VC kan samtidigt
-

konstatera att utbudet av tillgängliga biogasbilar minskat markant i Sverige, och att försäljningen som helhet legat på ytterst blygsamma nivåer under flera år – trots incitament och olika former av stimulanser. En förklaring är att biogasmodeller inte efterfrågas på så många marknader utanför Sverige, varför det blir olönsamt för tillverkare att upprätthålla teknik och drivlinor för att producera dessa. Vi hade gärna sett att utredningen föreslagit fler styrmedel för att öka incitamenten att köra dieselfordon på HVO100.

Mattias Johansson
Head of Public Affairs
mattias.johansson.7@volvocars.com
