

Enheten för handel och tekniska regler
Neil Swanson

Välj ett objekt.

2021-08-12 Dnr 2021/01155-2

Infrastrukturdepartementet

Remiss av EU-kommissionens förslag FuelEU Maritime

Er ref. diarienummer I2021/ 02042

Kommerskollegium ansvarar för frågor som rör utrikeshandel, EU:s inre marknad och EU:s handelspolitik. Kollegiets uppdrag är att verka för frihandel. Det innebär att vi verkar för fri rörlighet på den inre marknaden och för liberaliseringar av handeln mellan EU och omvärlden samt globalt.

Synpunkter på förslaget

Kommerskollegium ställer sig positiva till förslaget då det bidrar till att uppnå de uppsatta klimatmålen.

Förslagets konsekvensbedömning visar att fartygsbränslekostnaderna kommer öka med förslaget, vilket också kommer att öka kostnaderna för internationella transporter av varor. Trots att handelsflöden som en följd av detta kan minska bedöms åtgärderna vara motiverade utifrån klimatskäl, och därmed bidra till att handeln efter förslagets genomförande i större utsträckning kan bidra till positiva välfärdseffekter.

Förutom de bedömda välfärdshöjande effekterna är de faktiska effekterna på handeln svåra att bedöma eftersom konsekvensanalysen endast omfattar effekterna från detta förslag och inte tar andra pågående förändringar inom *fit for 55* i beaktande.

Artikel 2 (c) i förslaget begränsar intensiteten i växthusgasen för energi som används av ett fartyg och täcker hälften av den energi som används på resor mellan EU och tredjeländer. Även om kollegiet stödjer förslaget kan det leda till att tredjeländer motsätter sig åtgärderna då den även avser reglera delar av transporter utanför EU:s jurisdiktion. Ett tidigare EU-förslag som avsåg inkludera utsläpp från flyg mellan EU och

tredjeländer i EU:s system för handel med utsläppsrätter mötte starkt motstånd från flera länder utanför unionen.

I beskrivningen av förslaget står att det ska främja användandet av förnyelsebart bränsle i EU utan att introducera hinder på den inre marknaden (sid. 2). Det är viktigt att förslaget utformas på ett sådant sätt att det inte skapar ett oproportionerligt hinder för handel med tredje land. Vidare saknas en analys av förslagets förenlighet med WTO:s regelverk. Kommerskollegium rekommenderar att Infrastrukturdepartementet efterfrågar en sådan bedömning från Kommissionen, i synnerhet en bedömning i enlighet med GATS.

Ärendet har avgjorts av enhetschefen Christofer Berg efter föredragning av utredaren Neil Swanson. I ärendets slutliga handläggning har utredarna Emilie Eriksson och Sophia Tannergård deltagit.

Stockholm 2021-08-27

Christofer Berg