

Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se

EU-kommissionens förslag FuelEU Maritime¹

I2021/02042

Förslaget ingår i det omfattande paket med åtgärder för att nå klimatmålet 2030, "55-procentpaketet", som EU-kommissionen presenterade i juli 2021.² För att uppnå klimatneutralitet måste utsläppen från transportsektorn minska med 90 procent år 2050. Alla transportslag, inklusive sjötransporter och flygtransporter, måste bidra till minskningen. Förslaget "FuelEU Maritime" innebär ett regulatoriskt ramverk för att öka andelen förnybara och koldioxidsnåla bränslen i den internationella sjöfarten, utan skapa hinder för den gemensamma marknaden. Bland annat föreslås att EU:s nuvarande utsläppshandelssystem gradvis utvidgas till sjöfarten under perioden 2023–2025.

Enligt kommissionen kommer de nya minimiskattesatserna och det bredare beskattningsunderlaget att bidra till större konvergens mellan EU-ländernas faktiska nationella skattesatser för de flesta produkter. Lapptäcket av nationella undantag kommer att försvinna, vilket minskar de skadliga effekterna av energiskattekonkurrens, ger företagen större rättssäkerhet och minskar deras efterlevnadskostnader. Utvidgningen av beskattningen till flyg- och sjötransporter (inklusive fiske) kommer också att bidra till en rättvisare fördelning av transportsektorns miljökostnader.³

Konkurrensverket har i uppdrag att verka för en effektiv konkurrens i privat och offentlig verksamhet samt en effektiv offentlig upphandling till nytta för det allmänna. Konkurrensverket har tagit del av förslaget och med utgångspunkt i våra ansvarsområden lämnar vi i dagsläget inga synpunkter på förslaget.

¹ Proposal for a regulation of the European Parliament and of the Council on the use of renewable and low-carbon fuels in maritime transport and amending Directive 2009/16/EC, COM(2021) 562 final.

² Meddelande från Kommissionen till Europaparlamentet, Rådet, Ekonomiska och sociala kommittén samt regionkommittén, 55 %-paketet ("Fit for 55"): nå EU:s klimatmål 2030 för klimatneutralitet, COM(2021) 550 final.

³ Europeiska kommissionen, Översyn av energiskattedirektivet – frågor och svar 2021-07-14, sid 3.

Detta yttrande har beslutats av enhetschefen Nikos Tsakiridis. Föredragande har varit biträdande enhetschefen Stefan Jönsson.

Yttrandet undertecknas inte egenhändigt och saknar därför namnunderskrifter.

Nikos Tsakiridis

Stefan Jönsson