

Yttrande över EU-kommissionens förslag avseende användningen av förnybara och koldioxidsnåla marina bränslen (FuelEU Maritime)

Statens väg och transportforskningsinstitut, VTI, har uppmanats att avge ett yttrande över rubricerad remiss.

Generell kommentar

I brist på globala styrmedel på sjöfartsområdet, välkomnar VTI EU-kommissionens förslag till styrmedel för att nå uppsatta klimat- och miljömål. Kommissionen föreslår utöver regleringar som ska öka användningen av förnybara och koldioxidsnåla marina drivmedel (FuelEU Maritime), en ändring av direktivet om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen i bl. a hamnarna, en översyn av energiskattedirektivet och inkluderingen av sjöfarten i EU ETS. VTI menar att det skulle ha varit fördelaktigt att göra en samlad konsekvensanalys för sjöfartsområdet eftersom de nämnda styrmedlen kompletterar och/eller förstärker varandra.

Specifika kommentarer

VTI:s specifika kommentarer rörande konsekvensanalysen som ligger till grund för kommissionens förslag är:

- att det skulle ha varit önskvärt att utvärdera effekterna av de genomförda nationella strategierna på området ¹
- att det är oklart på vilket sätt den genomförda kostnadsnyttoanalysen innehåller kostnader för hamnarnas utbyggnation av infrastruktur för alternativa bränslen och el^{1,2},
- att ”Policy Option 3” (PO3) som föreskriver gränsvärden för den använda energins koldioxidintensitet och i tillägg premierar redare som överpresterar med avseende på dessa, är principiellt överlägsen PO1 och PO2¹
- att det är oklart om/hur minskningen av efterfrågan skall inkluderas i indikatorn ”grams CO₂e per MJ”^{1,2}

¹ Proposal for a regulation of the European parliament and of the council – on the use of renewable and low-carbon fuels in maritime transport and amending Directive 2009/16/EC

² Commission staff working document impact assessment accompanying the proposal for a regulation of the European parliament and of the council on the use of renewable and low-carbon fuels in maritime transport

- att argumentet att krav ska ställas på container- och passagerarfartyg när de ligger i hamn eftersom dessa fartygskategorier står för sammanlagt ca 40% av hamnars utsläpp och är föregångare ("early movers") inte är särskilt övertygande. Det är oklart vad som gäller för ropax-fartyg^{1,2}
- att det är positivt att det befintliga MRV-systemet skall utnyttjas i uppföljningen¹
- att även information om utvecklingen av de olika marina drivmedlens priser samt mängden producerade förnybara och koldioxidsnåla marina bränslen och tillhörande produktionskostnader borde samlas in²

Beslut i detta ärende har tagits av generaldirektör Tomas Svensson. Föredragande har varit utredningsledare Inge Vierth. I beredningen har även följande medarbetare deltagit: senior forskare och t.f. forskningschef Peter Torstensson och forskare Nina Svensson

Tomas Svensson
Generaldirektör
Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI