

Infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten
Ämnesråd
Stefan Andersson
+46 8-405 34 30

Remiss av EU-kommissionens förslag till ändring av direktiv (2014/94/EU) om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa Bränslen

Diarienummer
I2021/ 02043

Den här ambitiösa strategin är efterfrågad som ett holistiskt stöd för utvecklingen av infrastruktur i relation till klimatpolitiken. "Fit for 55" är ett lika stort som nödvändigt steg för att minska utsläppen mot klimatneutralitet 2050.

Strategin är en välbehövlig uppdatering sedan direktivet inom drivmedel och mobilitet från 2014 och erbjuder en möjlighet till samordning inom och mellan medlemsstater.

Strategin pekar ut behovet av en mångfald av insatser och lösningar inom förnybara drivmedel för att klara av målsättningarna. Emellertid begränsas strategins förslag till eldrift och vätgas. Kalmar efterlyser ett erkännande av insatser delvis på nationell nivå men framför allt lokal nivå som bedriver framställan av exempelvis bio-bränsle där andelen förnybar inblandning utgör 95%. Innovation är avgörande inom detta område och måste fortsatt uppmuntras.

Biogasen bidrar exempelvis med flera samhällsnyttor utöver dess roll som bränsle, exempelvis cirkulär ekonomi, lösning för avfall, avlopp, jordbruk, näringsåterföring, beredskap/robusthet lokal miljönytta, lokala jobb etc.



Även flytande fordonsgas underskattas med bedömningen "limited role". Denna marknad ökar nu i Norden med satsningar på utbyggnad av tank ställen, även inom sjöfart.

I motsats är vätgas en bra slutprodukt men förnärvarande produceras mer parten av detta bränsle ännu med naturgas som grund.

Kalmar välkomnar att förnybar infrastruktur byggs ut (med miniminivå angiven) och görs mer enhetlig (pristransparens, öppenhet och enhetliga betallösningar).

Kalmar ser brister med ett fortsatt fokus på "tailpipe" och vi anser att Life Cycle Assessment (LCA) och helhetsgrepp krävs. Eftersom varje energikälla/drivmedel har sina respektive hållbarhetsutmaningar och måste gradvis bli bättre inom sina gränser. Användarinformation som föreslås bör innehålla info om utsläpp av fossilt kol och ursprungsland för varje tillgängligt energislag.

Strategin beskriver tydligt hur utbyggnad ska ske i tätbefolkade och välutvecklade områden. Den bör också belysa hur utvecklingen ska ske i mer glesbefolkade delar då risken för segregation stad/landsbygd kan ske då marknaden kan bortse från mindre lönsamma satsningar.

Peter Akinder,
Samhällsbyggnadsnämndens ordförande, Kalmar kommun