



Finansdepartementet

[fi.registrator@regeringskansliet.se](mailto:fi.registrator@regeringskansliet.se)

## Uppdrag till statliga myndigheter att bidra med underlag för Sveriges genomförande av Agenda 2030

Sjöfartsverket besvarar rubricerat regeringsuppdrag med utgångspunkt i myndighetens uppdrag som infrastrukturhållare att ansvara för att sjövägarna är framkomliga, tillgängliga och säkra. Sjöfartsverkets verksamhet bidrar i synnerhet till att fem av de nationella miljökvalitetensmålen nås (*Begränsad klimatpåverkan, Frisk luft, Bara naturlig försurning, Ingen övergödning och Giftfri miljö*), men påverkar i någon mån samtliga mål såsom *Hav i balans samt levande kust och skärgård* liksom *Ett rikt växt- och djurliv* som bland annat pekar på etappmålen om biologisk mångfald. Ovanstående och även vissa interna mål Sjöfartsverket har satt för myndighetens arbete med social och ekonomisk hållbarhet har beaktats i framtagandet av underlaget. Sammanfattningsvis har Sjöfartsverket identifierat att myndighetens verksamhet har störst inverkan på nedanstående mål/delmål. En fullständig redogörelse återfinns i bilaga 1. Sjöfartsverket välkomnar ett resonemang om de bedömningar myndigheten gjort. Detta i synnerhet vad gäller att bedöma Sjöfartsverkets påverkan i relation till andra svenska verksamheters totala påverkan för att uppnå FN:s hållbarhetsmål.

- Mål 3 Säkerställa hälsosamma liv och främja välbefinnande för alla åldrar genom Sjöfartsverkets sjömannservice.
- Delmål 3.6 Till 2020 halvera antalet dödsfall och skador i trafikolyckor i världen genom Sjöfartsverkets arbete med de transportpolitiska målen som genomsyrar samtliga verksamheter inklusive vår sjö- och flygräddningstjänst.
- Mål 4 Säkerställa en inkluderande och likvärdig utbildning av god kvalitet och främja livslångt lärande för alla genom Sjöfartsverkets sjömannservice kunder som kan härstamma från de flesta världsdelar.
- Delmål 6.3 Till 2030 förbättra vattenkvaliteten genom att minska föroreningar, stoppa dumpning och minimera utsläpp av farliga kemikalier och material, halvera andelen obehandlat avloppsvatten och väsentligt öka återvinningen och en säker åter-användning globalt. Gäller dock endast lokalt och tidsbegränsat i samband med muddring/dumpning som sker vid farledshållning och inrättande av nya farleder.
- Delmål 7.a, Till 2030 stärka det internationella samarbetet för att underlätta tillgång till forskning och teknik inom ren energi, inklusive förnybar energi, energieffektivitet samt

Datum  
2016-07-04

Vår beteckning  
16-01230-2

- avancerad och renare fossilbaserad teknik, samt främja investeringar i energiinfrastruktur och ren energiteknik, genom Sjöfartsverkets FoI-verksamhet.*
- **Delmål 9.1** *Bygga ut tillförlitlig, hållbar och motståndskraftig infrastruktur av hög kvalitet, inklusive regional och gränsöverskridande infrastruktur, för att stödja ekonomisk utveckling och människors välbefinnande, med fokus på ekonomiskt överkomlig och rättvis tillgång för alla.* Trafikverkets och Sjöfartsverkets trafikslagsövergripande infrastrukturplanering skapar förutsättningar för ett framgångsrikt näringsliv. Genom att tillämpa den s.k. fyrstegsprincipen får man en helhetsyn på transportsystemet. Finland och Sveriges samarbete vad gäller isbrytning i Östersjön är ett exempel på väl fungerande gränsöverskridande infrastruktur.
  - **Delmål 9.5** *Förbättra forskningen och industrisektorernas tekniska kapacitet i alla länder, i synnerhet utvecklingsländerna, bland annat genom att till 2030 uppmuntra innovation och väsentligt öka det antal personer som arbetar med forskning och utveckling per 1 miljon människor liksom de offentliga och privata utgifterna för forskning och utveckling.* Under 2015 analyserade Sjöfartsverket uppväxlingen av de offentliga FoI-medlen inom sjöfartsområdet för 2013 och 2014 om 84 miljoner kronor. Myndigheten konstaterar att värdet av den totala utväxlingen uppgår till 204 miljoner kronor och att den FoI-verksamhet vi bedriver gör skillnad.
  - **Delmål 10.2,** *Till 2030 möjliggöra och verka för att alla människor, oavsett ålder, kön, funktionsnedsättning, ras, etnicitet, ursprung, religion eller ekonomisk eller annan ställning, blir inkluderade i det sociala, ekonomiska och politiska livet, genom Sjöfartsverkets sjömansservice.*
  - **Delmål 11.2** *Senast 2030 tillhandahålla tillgång till säkra, ekonomiskt överkomliga, tillgängliga och hållbara transportsystem för alla. Förbättra trafiksäkerheten, särskilt genom att bygga ut kollektivtrafiken, med särskild uppmärksamhet på behoven hos människor i utsatta situationer, kvinnor, barn, personer med funktionsnedsättning samt äldre personer.* I ett pågående samarbete mellan Ålands landskapsregering, Stockholms läns landsting och Sjöfartsverket (ADAPT\*) sjömåter myndigheten farleder med persontrafik. Vidare har Sjöfartsverket av regeringen fått i uppdrag att analysera utvecklingspotentialen för inlandssjöfart och kustsjöfart.
  - **Delmål 11.5,** *Till 2030 väsentligt minska antalet dödsfall och antalet människor som drabbas av katastrofer, inklusive vattenrelaterade katastrofer, bland annat genom Sjöfartsverkets arbete med dammsäkerhet.*
  - **Delmål 13.2** *Integrera klimatåtgärder i politik, strategier och planering på nationell nivå.* Den svenska maritima strategin poängterar behovet av en omställning till hållbara transporter. Sjöfartsverket ansvarar för frågor som rör miljödifferenterade farledsavgifter som bidrar till att uppnå det nationella miljömålet *Begränsad klimatpåverkan*.
  - **Delmål 16.10,** *Säkerställa allmän tillgång till information och skydda grundläggande friheter, i enlighet med nationell lagstiftning och internationella avtal, genom Sjöfartsverkets sjömansservice kunder som kan härstamma från de flesta världsdelar.*
  - **Delmål 17.16** *Stärka det globala partnerskapet för hållbar utveckling och komplettera det med partnerskap mellan flera parter som mobiliserar och utbyter kunskap, expertis, teknik och finansiella resurser, för att bidra till att målen för hållbar utveckling nås i alla länder, i synnerhet utvecklingsländer.* Sjöfartsverket leder arbetet med att utveckla och införa trafikledning inom sjöfartsområdet för ökad sjösäkerhet, miljöprestanda och effektivitet inom sjöfarten. Med STM Validation Project tar Sjöfartsverket under 2015-2018 STM ett steg närmare införande, i form av 300 fartyg och 13 hamnar där vi demonstrerar konceptet i verkligheten.

Sjöfartsverket är en av få statliga myndigheter som årligen redovisar sitt hållbarhetsarbete (se bilaga 2). Det gör vi för att visa hur vi – inom vår

Datum  
2016-07-04

Vår beteckning  
16-01230-2

verksamhet – bidrar till ett hållbart samhälle. *Säkra sjövägar i en hållbar framtid genom maritimt partnerskap* – så lyder vår vision och vår dagliga utmaning handlar om att upprätthålla sjövägarna för en säker och tillgänglig sjöfart. Det ska bidra till näringslivets konkurrenskraft samtidigt som vi värnar om liv och verkar för minskad klimat- och miljöpåverkan inom vårt verksamhetsområde.

I handläggningen av detta ärende som avgjorts av generaldirektören Ann-Catrine Zetterdahl har deltagit chefen för Strategisk analys och utredning Maria Fyrby, direktören för Styrning och Planering Noomi Eriksson, biträdande chefen för affärsavdelningen Kerstin Hansdotter Sköld, chefen för affärsområde Bygg och Teknik Jon Granstedt, chefen för affärsområde Sjömansservice Christian Kronqvist, chefen för Controllerenheten Mats Karlsson, chefen för Infrastrukturenheten Marielle Svan, tekniske chefen på rederiet Albert Hagander, nautiske handläggaren Niklas Hammarkvist, HR-handläggaren Sanja Dimic, miljöhandläggaren Reidar Grundström, miljöhandläggaren Jenny Grönesjö Norén, miljöhandläggaren Ida Tölander, samhällsekonomen Katarina Händel och handläggaren Ulrika Borg, föredragande.



Ann-Catrine Zetterdahl



Ulrika Borg

Datum  
2016-07-04

Vår beteckning  
16-01230-2

---

**Bilagor:**

1. Sjöfartsverkets underlag till Sveriges genomförande av FN:s agenda 2030
2. Sjöfartsverkets hållbarhetsredovisning för 2015

**Sändlista:**

Näringsdepartementet