

Ärendenummer
TRV 2016/34957
Ert ärendenummer
TRV 2016/34957

Dokumentdatum
2016-08-29
Sidor
1(3)



Finansdepartementet
103 33 Stockholm

Kopia till:
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Trafikverkets underlag för genomförande av Agenda 2030

Trafikverket har fått i uppdrag av regeringen att bidra med underlag för Sveriges genomförande av FN:s Agenda 2030 för långsiktigt hållbar ekonomisk, social och miljömässig utveckling.

Bifogat i bilaga 1 redovisas de mål och delmål som anses ha störst inverkan inom Trafikverkets ansvarsområde, inom nuvarande verksamhet, på nationell och internationell nivå. Eftersom vi har bedömt att kolumnen ”*Bedöms verksamheten vara tillräcklig (ja/nej)*” är otydlig och svår att besvara med ett enkelt ja/nej, så har vi lagt till en kolumn ”*Ev. förslag på ytterligare åtgärder*” för att visa på ytterligare åtgärder som kan vidtas inom ansvarsområdet.

Behov av ytterligare åtgärder kopplat till transportsystemet

- Översyn av transportpolitiska mål.
- Hantera flera mål integrerat.
- Kvantifierade och tidsatta mål.

Efter att de framgångsrika Milleniemålen utvecklats, och numer går under namnet Agenda 2030, ingår för första gången transportsystemet i FN-målen. Därmed finns det anledning att långsiktigt se över de svenska transportpolitiska målen, så att de involverar det bredare angreppssättet hur transportförsörjningen ska utformas och på lämpligt sätt korresponderar mot FN-målen.

Det finns också anledning att hantera fler mål som berör transportsystemet samtidigt, då Agenda 2030 betonar att mål behöver hanteras integrerat och inte separat. Det är viktigt att vid planering av nya åtgärder, förändring av miljöer, fordon och funktion se till så att alla möjligheter för att främja all typ av hållbarhet tas till vara.

Transporter i tätort och landsbygd står inför betydande möjligheter och utmaningar bland annat kopplat till urbanisering, automatisering och

Ärendenummer
TRV 2016/34957
Ert ärendenummer
TRV 2016/34957

Dokumentdatum
2016-08-29
Sidor
3(3)



resulterade i Parisavtalet och som sätter upp en mycket hög målsättning för det globala klimatarbetet. Det bör leda till en skärpning och förtydligande av klimatarbetet i Sverige, inte minst för transportsektorn. Miljömålsberedningen har i sitt slutbetänkande också föreslagit ett sektorsmål för inrikestransporter, ett betänkande som just nu är ute på remiss.

I detta ärende har generaldirektör Lena Erixon beslutat. Föredragande har varit Maria Krafft, central funktion Strategisk utveckling. Samråd har ägt rum med verksamhetsområdena Planering och Investering samt med central funktion Inköp och Logistik samt Human Resources.

Solna den 29 augusti 2016

Lena Erixon

Generaldirektör