

Datum  
2016-08-23

Ert datum  
2016-04-07

Dnr/Beteckning  
TSG 2016-1150

Er beteckning  
Fi2016/01355/SFÖ

### Kartläggning av Transportstyrelsens inverkan på målen i FN:s Agenda 2030

Nedan beskrivs de delar av Transportstyrelsens verksamhet som har störst inverkan på mål och delmål i FN:s agenda 2030 för långsiktigt hållbar ekonomisk, social och miljömässig utveckling.

Mål och delmål	Stor inverkan nationellt (ja/nej)	Verksamhet inom myndigheten som avses samt om den bedöms vara tillräcklig (ja/nej)	Stor inverkan internationellt (ja/nej)	Verksamhet inom myndigheten som avses samt om den bedöms vara tillräcklig (ja/nej)	Kommentarer
3. Hälsa och välbefinnande					
3.4. Till 2030 genom förebyggande insatser och behandling minska det antal människor som dör i förtid av icke smittsamma sjukdomar med en tredjedel samt främja psykisk hälsa och välbefinnande	Ja	<p>Trafikbuller leder till hälsoförluster för många människor. Transportstyrelsen är ansvarig myndighet för krav på buller från vägfordon, tåg, sjö- och luftfartyg samt vid nybyggnation av vägar, gator, järnvägar, tunnelbana och spårvägar. Vi lämnar information till övriga svenska myndigheter inom forumet "Nationell samordning av omgivningsbuller".</p> <p>Vägtrafik: - arbete med att minska bullret från fordon och däck, - enligt bemyndigande i plan- och byggförordningen har Transportstyrelsen ett mandat att meddela egenskapskrav för vägar, gator, järnvägar, tunnelbana och spårväg (inklusive tunnlar) bland annat buller. Ett utvecklingsarbete pågår internt för hur bemyndigandet ska hanteras.</p> <p>Luftfart: - vi har tagit fram råd och vägledning gällande hantering av buller från mindre luftfartyg, och vi yttrar oss också i de större flygplatsernas miljöprövningsärenden.</p>	Ja	<p>Internationellt regelutvecklingsarbete för att minska transportsektorns hälsopåverkande utsläpp vad gäller buller.</p> <p>Vägtrafik: - arbete med att minska bullret från fordon och däck.</p> <p>Järnväg: - arbete för att minska bulleremissioner från järnvägsfordon</p> <p>Luftfart: - arbete vad gäller tillåtna bullernivåer från luftfartyg. Vi bidrar också i arbetet med vägledning för att minska buller kring flygplatser.</p> <p>Verksamheten är tillräcklig utifrån vad som pågår för närvarande.</p>	<p>Transportstyrelsen skulle gärna se att en nationell kartläggning av omgivningsbuller från fartyg och fritidsbåtar genomfördes. Resultatet från en sådan kartläggning skulle kunna avgöra bullerproblemets storlek och därmed också vara styrande för hur mycket Sverige ska driva bullerkraven internationellt. Förslaget på kartläggning har lämnats inom Nationell samordning av omgivningsbuller.</p> <p>HaV:s regeringsuppdrag om vattenskotrar täcker in buller från fritidsbåtar, så TS avvaktar</p>

		Verksamheten är tillräcklig utifrån vad som pågår för närvarande. Dock behövs mer kunskap inom sjöfarten för att kunna bedöma bullerproblemets storlek, se kommentarsrutan.			utgången av det innan vidare arbete företas.
3.6. Till 2020 halvera antalet dödsfall och skador i (väg)trafikolyckor i världen	Ja	<p>I den engelska versionen av målen används begreppet "road traffic accidents" varför vi har avgränsat kartläggningen till att beskriva vårt arbete med vägtrafikolyckor.</p> <p>Nationellt har sedan nollvisionen beslutades av riksdagen mycket arbete som haft effekter genomförts. FN:s mål innebär en halvering av antalet dödade och skadade i vägtrafikolyckor mellan åren 2010 och 2020. Det motsvarar det halveringsmål som EU antagit för antalet dödade och som skulle innebära högst 133 dödade i vägtrafikolyckor i Sverige 2020. Däremot har EU i dagsläget inget mål för skadade. Transportstyrelsen tillsammans med Trafikverket har gjort analyser som visar att ett sådant mål inte är möjligt för Sverige att uppnå utan extraordinära insatser, och vi har heller inte anslutit oss till EU:s mål.</p> <p>Det gällande nationella målet för vägtrafiksäkerhet innebär att antalet omkomna ska halveras och antalet allvarligt skadade ska minskas med en fjärdedel mellan 2007 och 2020. Detta innebär högst 220 dödade och 4 000 allvarligt skadade 2020. När det gäller det nationella målet har analyser visat att det bör vara möjligt att nå när det gäller antalet dödade men att det inte kommer att nås för allvarligt skadade. Nationellt satsas fortfarande på området, nu senast genom regeringens och berörda myndigheters arbete med en trafiksäkerhetsstrategi. I detta arbete har Transportstyrelsen lämnat in ett underlag som beskriver möjliga åtgärder inom ramen för myndighetens ansvarsområde. Åtgärderna har kopplats till de utmaningar som identifierats i arbetet. Transportstyrelsen inväntar nu regeringens trafiksäkerhetsstrategi som kommer att presenteras under hösten.</p> <p>En stor del av Transportstyrelsens verksamhet inom vägtrafikområdet när det gäller regelgivning, tillståndsprövning, tillsyn och olycksdata, påverkar i större eller mindre utsträckning trafiksäkerhetsutvecklingen. Exempel på detta är tillsyn enligt vägsäkerhetslagen och STRADA (olycksdatabas). Det pågår ett arbete i myndigheten med att tydligare koppla planeringen och uppföljningen av verksamheten till de transportpolitiska målen.</p> <p>I relation till det gällande nationella målet kan Sveriges samlade</p>	Ja	<p>I den engelska versionen av målen används begreppet "road traffic accidents" varför vi har avgränsat kartläggningen till att beskriva vårt arbete med vägtrafikolyckor.</p> <p>Internationellt ses Sverige som ett föregångsland mycket tack vare arbetet med nollvisionen. Transportstyrelsen arbetar aktivt inom den internationella regelutvecklingen, bl.a. när det gäller regler för fordon och körkort men också trafikregler. Som exempel kan nämnas arbetet med regelverket kring automatiserade fordon och automatiserad körning samt ITS. Dessa områden bedöms ha en potential för samtliga transportpolitiska mål. I detta arbete kan myndigheten påverka utvecklingen mot det nationella trafiksäkerhetsmålet men också FN:s globala mål.</p> <p>Endast en marginell del av Transportstyrelsens verksamhet inriktas mot att aktivt sprida kunskap om nollvisionen internationellt eftersom ett sådant uppdrag inte framgår tydligt av myndighetens instruktion.</p> <p>Transportstyrelsen skulle tillsammans med andra myndigheter kunna bidra till en större kunskapsspridning och på så sätt bidra till FN:s mål. Frågan kommer dock sannolikt att belysas i regeringens trafiksäkerhetsstrategi.</p>	<p>Transportstyrelsen har i arbetet med den nationella trafiksäkerhetsstrategin lämnat in ett underlag som beskriver möjliga åtgärder inom ramen för myndighetens ansvarsområde. Åtgärderna har kopplats till de utmaningar som identifierats i arbetet.</p> <p>I relation till FN:s mål är verksamheten inom vägtrafiken inte tillräcklig, vare sig det gäller antalet dödade eller antalet skadade. Målet är inte möjligt att nås utan extraordinära insatser för Sverige.</p>

		insatser sägas vara tillräckliga när det gäller antalet dödade men inte när det gäller antalet allvarligt skadade. I relation till FN:s mål kan det konstateras att de inte är tillräckliga vare sig när det gäller antalet dödade eller antalet skadade.			
3.9 Till 2030 väsentligt minska antalet döds- och sjukdomsfall till följd av skadliga kemikalier samt föroreningar och kontaminering av luft, vatten och mark	Ja	<p>Nationellt arbete med regelutveckling, tillstånd och tillsyn för att minska transportsektorns hälsopåverkande utsläpp, främst vad gäller minskade utsläpp av kväveoxider, svaveldioxider och partiklar.</p> <p>Vägtrafik: - Årlig kontroll av vägfordon i syfte att följa upp avgasreningens hållbarhet, - enligt bemyndiganden i Trafikförordningen sätter Transportstyrelsen ramarna för hur vägtrafiken får regleras, t.ex. hastigheter, - enligt bemyndigande i plan- och byggförordningen har Transportstyrelsen ett mandat att meddela egenskapskrav för vägar och gator (inklusive tunnlar) exempelvis för luftkvalitet. Ett utvecklingsarbete pågår internt för hur bemyndigandet ska hanteras.</p> <p>Sjöfart: - Arbete med att främja användningen av landansluten el i hamnar, - tillsyn av svavelhalten i marina bränslen.</p> <p>Luftfart: - Arbete med att minska användningen av blyad flygbensin.</p> <p>Verksamheten är tillräcklig utifrån vad som pågår för närvarande.</p>	Ja	<p>Internationellt regelutvecklingsarbete för att minska transportsektorns hälsopåverkande utsläpp, främst vad gäller minskade utsläpp av kväveoxider, svaveldioxider och partiklar.</p> <p>Vägtrafik: - Arbete för minskade utsläpp av avgas- och avdunstningsemissioner t.ex. ny testmetod för typgodkännande av lätta fordon samt minskade utsläpp från arbetsmaskiner.</p> <p>Sjöfart: - Arbete för att Östersjön och Nordsjön görs till så kallat kvävekontrollområde, NECA, i syfte att minska kväveutsläppen från fartyg, - arbete med att främja användningen av landansluten el i hamnar, - arbete med alternativa drivmedel som släpper ut mindre hälsopåverkande ämnen, t.ex. metanol och LNG.</p> <p>Luftfart: - Arbete med partikelstandard för luftfartyg.</p> <p>Verksamheten är tillräcklig utifrån vad som pågår för närvarande.</p>	
6. Rent vatten och sanitet					
6.3. Till 2030 förbättra vattenkvaliteten genom att minska föroreningar, stoppa dumpning och minimera utsläpp av farliga kemikalier och material	Ja	<p>Nationellt arbete med regelutveckling, tillstånd och tillsyn för att minska utsläpp från sjöfarten som kan påverka dricksvattentäkter, bland annat inom följande områden:</p> <p>- tillsyn av förbudet mot utsläpp av toalettavfall från fritidsbåtar, - regelutveckling, tillsyn och information i syfte att minska användandet av giftiga båtbottnfärger, - tillsyn av utsläpp av fast avfall till vattenmiljön.</p> <p>Verksamheten är tillräcklig utifrån vad som pågår för närvarande.</p>	Ja		<p>Det saknas tydligt utpekande av ansvarig myndighet vad gäller tillgång till landtoaletter för de båtägare som inte har någon toalett ombord (vilket är drygt 85 %) Skrivelse till departementet angående detta kommer i augusti/september, med avsändare deltagande myndigheter och organisationer i Båtmiljörådet.</p>

7. Hållbar energi för alla					
7.2. Till 2030 väsentligen öka andelen förnybar energi i den globala energimixen	Ja	<p>Transportstyrelsen deltar i Energimyndighetens regeringsuppdrag om att ta fram en strategi för en fossilfri transportsektor, där frågan om förnybar energi ingår.</p> <p>Arbete pågår nationellt med införlivande av EU-direktiv (2014/94/EU) om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen.</p> <p>Vägtrafik: arbete med frågor kring användning av förnybara drivmedel utan att hälsoskadliga emissioner ökar.</p> <p>Verksamheten är tillräcklig utifrån vad som pågår för närvarande.</p>	Ja	<p>Luftfart: internationellt arbete för att öka produktionen och användningen av biojetbränsle för luftfarten.</p> <p>Sjöfart: internationellt arbete för att främja användningen av och tillgången till alternativa drivmedel.</p> <p>Verksamheten är tillräcklig utifrån vad som pågår för närvarande.</p>	Frågan om förnybar energi för transportsektorn ingår i Energimyndighetens regeringsuppdrag om omställning av transportsektorn till fossilfrihet.
7.3. Till 2030 fördubbla den globala förbättringstakten vad gäller energieffektivitet	Ja	<p>Transportstyrelsen deltar i Energimyndighetens regeringsuppdrag om att ta fram en strategi för en fossilfri transportsektor, där frågan om energieffektivisering ingår.</p> <p>Vägtrafik:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- uppföljning av myndigheters upphandling av bilar och bilresor,</li> <li>- fördelning av supermiljöbilspremie,</li> <li>- längre och tyngre fordon,</li> <li>- sparsam körning i körkortsutbildningen.</li> </ul> <p>Järnväg:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- tillsyn av infrastrukturförvaltare och kapacitetstilldelning för att tillse att infrastrukturen underhålls på ett sådant sätt att olyckor och stopp kan undvikas, i syfte att underlätta järnvägstransporter och möjliggöra överflyttning till järnväg,</li> <li>- tillsyn av kvalitetsavgifterna, de avgifter som verksamhetsutövarna på järnvägen betalar vid förseningar.</li> </ul> <p>Verksamheten är tillräcklig utifrån vad som pågår för närvarande.</p>	Ja	<p>Internationellt regelutvecklingsarbete för att förbättra energieffektiviteten hos fordon, fartyg och flygplan.</p> <p>Vägtrafik:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- tekniska krav på fordon, arbetsmaskiner och bränslen, såsom harmonisering av testmetoder och tekniska krav för att godkänna nya fordon,</li> <li>- effektivisera transporter på systemnivå, så som självkörande fordon eller längre och tyngre fordon och fordonståg,</li> <li>- arbete med att ange CO2-värden för tunga fordon, på ett liknande sätt som redan finns för lätta fordon.</li> </ul> <p>Luftfart:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- koldioxidstandard för nya flygplan,</li> <li>- effektivisering av flygtrafikledning, luftrum och flygvägar</li> </ul> <p>Sjöfart:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- övervakning, rapportering och verifiering av utsläpp (MRV) i syfte att få fram ett mått på energieffektivitet;</li> </ul> <p>Verksamheten är tillräcklig utifrån vad som pågår för närvarande.</p>	Frågan om energieffektivisering för transportsektorn ingår i Energimyndighetens regeringsuppdrag om omställning av transportsektorn till fossilfrihet.
11. Hållbara städer och samhällen					
11.2. Senast 2030 tillhandahålla tillgång till säkra, ekonomiskt överkomliga, tillgängliga och	Ja	<p>Vägtrafik:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- enligt bemyndiganden i Trafikförordningen och vägmärkesförordningen får Transportstyrelsen meddela ytterligare bestämmelser för trafik och utmärkning på väg och i terräng. Detta innebär bl.a. att vi får meddela riktlinjer för hur olika värden för hastighetsgränser bör användas,</li> </ul>	Ja	<p>Vägtrafik:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- internationellt arbete med ITS (intelligenta transportsystem), där användning av informations- och kommunikationsteknik kan underlätta trafikflödena, öka trafiksäkerheten och minska utsläppen,</li> <li>- internationellt regelutvecklingsarbete med att minska bullret från</li> </ul>	

<p>hållbara transportsystem för alla. Förbättra trafiksäkerheten, särskilt genom att bygga ut kollektivtrafiken, med särskild uppmärksamhet på behoven hos människor i utsatta situationer, kvinnor, barn, personer med funktionsnedsättning samt äldre personer.</p>		<p>- enligt bemyndigande i plan- och byggförordningen har Transportstyrelsen ett mandat att meddela egenskapskrav för vägar och gator (inklusive tunnlar) exempelvis för luftkvalitet, buller och säkerhet. Ett utvecklingsarbete pågår internt för hur bemyndigandet ska hanteras,</p> <p>- marknadstillsyn av kollektivtrafikmyndigheterna avseende deras trafikförsörjningsprogram,</p> <p>- i lag och förordning om handikappanpassad kollektivtrafik finns ett bemyndigande för Transportstyrelsen att meddela de föreskrifter som behövs om färdmedlens och terminalernas konstruktion, utrustning och drift, dvs handikappanpassning av fordon/fartyg, bytespunkter, busskurer m m.</p> <p>Sjöfart:</p> <p>- Transportstyrelsen ansvarar för tillsyn över marknaden för kollektivtrafik på vatten och bedriver analys av marknaden inom ramen för marknadsövervakningen. Bidrar vid behov i samverkansforum för urbana vattenvägar, vars mål är att säkerställa att vattenvägen som resurs tas tillvara på bästa sätt för ett hållbart samhälle.</p> <p>- Vad gäller passagerarrättigheter ansvarar Transportstyrelsen för tillsyn över utbildning och instruktion till personal på rederier, resebyråer m.fl.</p> <p>Luftfart:</p> <p>- Med avseende på tillgänglighet utövar Transportstyrelsen tillsyn av flygplatser och flygoperatörer mot europeiska krav på rättigheter för funktionshindrade och personer med nedsatt rörlighet i samband med flygresor.</p> <p>Verksamheten är tillräcklig utifrån vad som pågår för närvarande.</p>		<p>fordon och däck,</p> <p>- funktionshindersfrågor t.ex. vem som får ta körkort, utformning av transportsystemet, bilar och bussar, självkörande fordon.</p> <p>Järnväg:</p> <p>- arbete för att minska bulleremissioner från järnvägsfordon,</p> <p>- funktionshindersfrågor, t.ex. utformning av fordon och infrastruktur.</p> <p>Luftfart:</p> <p>- delta i arbetet med att ta fram internationella bullerkrav på luftfartyg samt vägledning för att minska bullerpåverkan i närheten av flygplatser,</p> <p>- arbete med att kartlägga hur klimatförändringarna kan komma att påverka luftfarten och därmed vilka anpassningar som kan behöva göras i framtiden,</p> <p>- deltar i grupperingar inom EU (KOM), ECAC och ICAO där man behandlar regler, råd och riktlinjer för funktionshindrade personers rättigheter vid transporter.</p> <p>Verksamheten är tillräcklig utifrån vad som pågår för närvarande.</p>	
<p>11.6. Till 2030 minska städernas negativa miljöpåverkan per person, bland annat genom att ägna särskild uppmärksamhet åt luftkvalitet samt hantering av kommunalt och annat avfall</p>	<p>Ja</p>	<p>Nationellt arbetar Transportstyrelsen i huvudsak inom följande områden vad gäller luftföroreningar och avfall från transportsektorn:</p> <p>Vägtrafik:</p> <p>- årlig kontroll av vägfordon i syfte att följa upp avgasreningens hållbarhet,</p> <p>- enligt bemyndigande i plan- och byggförordningen har Transportstyrelsen ett mandat att meddela egenskapskrav för vägar och gator (inklusive tunnlar) exempelvis för luftkvalitet.</p> <p>Sjöfart:</p> <p>- Arbete med att främja användningen av landansluten el i</p>	<p>Ja</p>	<p>Internationellt arbetar Transportstyrelsen i huvudsak inom följande områden vad gäller luftföroreningar och avfall från transportsektorn:</p> <p>Vägtrafik:</p> <p>- regelutvecklingsarbete för minskade utsläpp av avgas- och avdunstningsemissioner t.ex. ny testmetod för tygodkännande av lätta fordon samt minskade utsläpp från arbetsmaskiner.</p> <p>Sjöfart:</p> <p>- arbete för att Östersjön och Nordsjön görs till så kallat kvävekontrollområde, NECA, i syfte att minska kväveutsläppen från fartyg,</p>	

		<p>hamnar, - tillsyn av svavelhalten i marina bränslen, - avfallsfrågor i hamn.</p> <p>Verksamheten är tillräcklig utifrån vad som pågår för närvarande.</p>		<p>- arbete med att främja användning av landansluten el i hamnar, - avfallsfrågor i hamn.</p> <p>Luftfart: - arbete med översyn av partikel- och kväveoxidstandard för luftfartyg.</p> <p>Verksamheten är tillräcklig utifrån vad som pågår för närvarande.</p>	
13. Bekämpa klimatförändringen	Ja	<p>Transportstyrelsen deltar i Energimyndighetens regeringsuppdrag om att ta fram en strategi för en fossilfri transportsektor.</p> <p>Vägtrafik: - upphandling av bilar och bilresor, - fördelning av supermiljöbilspremie, - längre och tyngre fordon, - sparsam körning i körkortsutbildningen, - fordonsskatter, - frågor kring tillhandahållande av förnybara drivmedel, - förslag på miljözoner som premierar tysta och emissionsfria fordon,</p> <p>Järnväg: - tillsyn av infrastrukturförvaltare och kapacitetstilldelning för att tillse att infrastrukturen underhålls på ett sådant sätt att olyckor och stopp kan undvikas, i syfte att underlätta järnvägstransporter, - tillsyn av kvalitetsavgifterna, de avgifter som verksamhetsutövarna på järnvägen betalar vid förseningar.</p> <p>Verksamheten är tillräcklig utifrån vad som pågår för närvarande.</p>	Ja	<p>Vägtrafik: - tekniska krav på fordon, arbetsmaskiner och bränslen, såsom harmonisering av testmetoder och tekniska krav för att godkänna nya fordon, - effektivisera transporter på systemnivå, så som självkörande fordon eller längre och tyngre fordon och fordonståg, - arbete med att ange CO2-värden för tunga fordon, på ett liknande sätt som redan finns för lätta fordon.</p> <p>Sjöfart: - övervakning, rapportering och verifiering av utsläpp (MRV) i syfte att få fram ett mått på energieffektivitet, - minskade utsläpp av metan vid bunkring, - underlätta användningen av och tillgången till alternativa drivmedel, - arbete med reduktionsmål för koldioxidutsläpp från den internationella sjöfarten, - tekniskt samarbete och tekniköverföring till utvecklingsländer, - återstår IMO-beslut om ekonomiska styrmedel.</p> <p>Luftfart: - framtagande av globalt marknadsbaserat styrmedel för luftfarten, inklusive arbete med att bedöma olika alternativa bränslens utsläpp av växthusgaser i ett livscykelperspektiv, - öka produktionen och användningen av biojetbränsle för luftfarten, - koldioxidstandard för nya flygplan, - effektivisering av flygtrafikledning, luftrum och flygvägar.</p> <p>Verksamheten är tillräcklig utifrån vad som pågår för närvarande.</p>	Att ta fram en nationell strategi ingår i Energimyndighetens regeringsuppdrag om omställning av transportsektorn till fossilfrihet.
14. Hav och marina resurser					

<p>14.1. Till 2025 förebygga och avsevärt minska alla slags föroreningar i havet, i synnerhet från landbaserad verksamhet, inklusive marint skräp och tillförsel av näringsämnen.</p>	<p>Ja</p>	<p>Nationellt arbete inom sjöfarten, i huvudsak inriktat på:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- tillsyn av förbudet mot utsläpp av toalettavfall från fritidsbåtar,</li> <li>- mottagningsanordningar för toalettavfall från passagerarfartyg och färjor, samt tillsyn för att säkerställa att hamnar lever upp till gällande krav på mottagande av avfall,</li> <li>- regelutveckling, tillsyn och information i syfte att minska användandet av giftiga båtbottnfärger,</li> <li>- tillsyn av utsläpp av fast avfall till vattenmiljön,</li> <li>- utreda frågan om utsläpp av gråvatten,</li> <li>- minska utsläpp av marint skräp från bland annat däckslitage och båtbottnfärger.</li> </ul> <p>Verksamheten är tillräcklig utifrån vad som pågår för närvarande.</p>	<p>Ja</p>	<p>Internationellt regelutvecklingsarbete inom sjöfarten, i huvudsak inriktat på:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- säker bunkring och läktring av olja och alternativa bränslen,</li> <li>- reglering av transport av biobränsle, förpackat farligt gods och gods i bulk,</li> <li>- begränsa utsläpp av fast avfall till vattenmiljön,</li> <li>- ändra EG:s direktiv 2000/59 om mottagning av fartygsgenererat avfall i hamn,</li> <li>- utreda begränsning av operationella utsläpp av olja från fartyg,</li> <li>- ändra de internationella regelverken och få till stånd strängare krav på utsläpp av dräneringsvatten från maskinrum, vilket kan innehålla spår av olja,</li> <li>- arbete med att minska utsläpp av marint skräp från fartyg till vatten. Utsläpp av marint skräp från fartyg kommer från bland annat plast från avfallshantering ombord och båtbottnfärger.</li> </ul> <p>Inom Helcoms regionala aktionsplan för marint skräp finns en rad uppgifter som Transportstyrelsen för närvarande utreder om vi har möjlighet att leda.</p> <p>Verksamheten är tillräcklig utifrån vad som pågår för närvarande.</p>	
<p>14.3. Minimera och åtgärda havsförsurningens konsekvenser</p>	<p>Ja</p>	<p>Se även text under mål 13, där vårt arbete med att minska koldioxidutsläppen från transportsektorn beskrivs.</p> <p>För sjöfartens del ansvarar Transportstyrelsen för tillsynen av de nya reglerna om sänkt svavelhalt i marina bränslen.</p> <p>Verksamheten är tillräcklig utifrån vad som pågår för närvarande.</p>	<p>Ja</p>	<p>Se även text under mål 13, där vårt arbete med att minska koldioxidutsläppen från transportsektorn beskrivs.</p> <p>Transportstyrelsen verkar för ökad användning av andra alternativa svavelfattiga sjöfartsbränslen såsom naturgas eller metanol.</p> <p>Transportstyrelsen ska verka för ett ökat kunskapsunderlag vad gäller negativ miljöpåverkan som härrör från avgasreningssystem.</p> <p>Verksamheten är tillräcklig utifrån vad som pågår för närvarande.</p>	
<p>15. Ekosystem och biologisk mångfald</p>					
<p>15.8. Senast 2020 införa åtgärder för att förhindra införseln av invasiva främmande arter och avsevärt minska deras påverkan på land-</p>	<p>Ja</p>	<p>Nationellt arbete inom åtgärdsprogrammet för havsmiljön med de åtgärder som omfattar hantering och omhändertagande av påväxt på fartygsskrov.</p> <p>Verksamheten är tillräcklig utifrån vad som pågår för närvarande.</p>	<p>Ja</p>	<p>Internationellt regelutvecklingsarbete inom sjöfarten för att minska risken för spridning av främmande arter via fartygs barlastvatten, främst genom att verka för att fler länder ska ratificera barlastvattenkonventionen.</p> <p>Internationellt regelutvecklingsarbete för att minska spridning av främmande akvatiska organismer via påväxt på fartygsskrov (biofouling).</p>	

och vattensystem				Verksamheten är tillräcklig utifrån vad som pågår för närvarande.	
---------------------	--	--	--	---	--