

**Datum**

2021-09-15

Mottagares.remissvar@regeringskansliet.sejenni.lundh@regeringskansliet.se**Vår beteckning:** SJCM-2021-0003-050**Ert diarienum:** S2021/06085**Handläggare**

Gunnar Alexandersson

Erica Ackebo

Robert Westerdahl

Bjarni Skipper

Jan Sjölund

Dan Olofsson

Tobias Johansson

Yttrande om förslag till fortsatt giltighet av förordning (2021:8) om särskilda begränsningar för att förhindra spridning av sjukdomen covid-19

SJ AB (SJ) har tagit del av Socialdepartementets remiss av promemorian med förslag till fortsatt giltighet av förordning (2021:8) om särskilda begränsningar för att förhindra spridning av sjukdomen covid-19 ("begränsningsförordningen") och förordning (2020:527) om tillfälliga smittskyddsåtgärder på serveringsställen. Synpunkterna i detta yttrande behandlar endast begränsningsförordningen.

Sedan begränsningsförordningen och den bakomliggande lagen (2021:4) om särskilda begränsningar för att förhindra spridning av sjukdomen covid-19 ("covid-19-lagen") trädde i kraft den 10 januari 2021 har förordningen ändrats ett flertal gånger. I februari tillkom ett kapitel om kollektivtrafik innebärande långtgående restriktioner för långväga resor med tåg och buss. Från och med den 15 juli har dessa restriktioner hävts och förordningen innehåller inte heller längre något kapitel om kollektivtrafik. Det innebär att en eventuell förlängning av begränsningsförordningen, så som den ser ut i dagsläget, inte har en direkt påverkan på SJs verksamhet att bedriva tågtrafik. Samtidigt ger dock covid-19-lagen regeringen befogenheter att snabbt göra ändringar och tillägg i förordningen som skulle kunna få sådan påverkan.

Som konstateras i promemorian är en fortsatt giltighet av begränsningsförordningen beroende av att även covid-19-lagens giltighetstid förlängs. Mot bakgrund av det som sagts ovan är den centrala frågeställningen för SJ på vilket sätt regeringen har för avsikt att utnyttja det mandat som en förlängd covid-19-lag ger och sedan tillämpar genom begränsningsförordningen. Promemorian motiverar en förlängd giltighet



av lagen med ”att ha en god beredskap att kunna besluta om träffsäkra smittskyddsåtgärder även fortsättningsvis under den pågående covid-19-pandemin” (sid 7).

SJ menar att vid en förlängd giltighet måste regeringen använda mandatet till åtgärder som är proportionerliga och väldokumenterade vad gäller effekter på smittspridningen, inte snedvrider konkurrensen inom sektorn och tar långtgående hänsyn till synpunkter från de verksamheter som påverkas. Regeringen har i samband med tidigare gjorda förändringar i begränsningsförordningen emellertid inte agerat på sådant sätt (se t.ex. SJs yttranden daterade 2021-02-10 och 2021-05-04). SJ anser att det har funnits stora brister i proportionalitet, dokumentation och konkurrensneutralitet, samt en avsaknad av hänsyn till inkomna synpunkter och förslag till alternativa åtgärder.

Om det i framtiden skulle finnas anledning att genom begränsningsförordningen återigen införa restriktioner som påverkar tågtrafiken, ser SJ fram emot att regeringen bjuder in till en konstruktiv dialog där SJ och andra branschföreträdare kan bidra med erfarenhet för att få till ändamålsenliga och rimliga åtgärder för att begränsa smittspridning.

Avslutningsvis vill SJ gärna framhålla att erfarenheterna från perioden efter att restriktionerna för den långväga tågtrafiken hävdades hittills är mycket goda. Resandet har utvecklats mycket positivt samtidigt som negativa effekter vad gäller smittspridning eller resenärernas upplevda trygghet inte har kunnat påvisas.

Monica Lingegård
VD SJ AB