

Miljödepartementet  
m.remissvar@regeringskansliet.se

**Förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om ändring av direktiv 2003/87/EG om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen samt om ändring av beslut (EU) 2015/1814 och förordning (EU) 2015/757<sup>1</sup> samt Förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om ändring av direktiv 2003/87/EG avseende luftfart<sup>2</sup>**

M2021/01389

Förslagen ingår i det omfattande paket med åtgärder för att nå klimatmålet 2030, "55-procentpaketet" ("Fit for 55")<sup>3</sup> som EU-kommissionen presenterade i juli 2021 och innebär bland annat att EU:s system för utsläppshandel (ETS) utökas nya sektorer.

EU-kommissionen menar att resultaten av EU:s system för handel med utsläppsrätter de senaste 16 åren har visat att handel med utsläppsrätter är en mycket välfungerande metod för att minska utsläppen på ett kostnadseffektivt sätt, samtidigt som inkomsterna från systemet kan användas för att stödja omställningen till renare produktion och stimulera innovation.

Det ena förslaget innebär bland annat att EU:s system för utsläppshandels gradvis utvidgas till sjöfarten under perioden 2023–2025 och att det årliga utsläppstaget sänks i enlighet med de skärpta målen för 2030. Förslaget innebär också att utsläppshandel börjar tillämpas för vägtransporter och byggnader från och med 2026. Detta görs i ett separat system som är inriktat på bränsleleverantörerna i stället för att kräva att enskilda hushåll eller vägtransportanvändare deltar direkt.

---

<sup>1</sup> Proposal for a directive of the European Parliament and of the Council amending Directive 2003/87/EC establishing a system for greenhouse gas emission allowance trading within the Union, Decision (EU) 2015/1814 concerning the establishment and operation of a market stability reserve for the Union greenhouse gas emission trading scheme and Regulation (EU) 2015/757, COM(2021) 551 final.

<sup>2</sup> Proposal for a directive of the European Parliament and of the Council amending Directive 2003/87/EC as regards aviation's contribution to the Union's economy-wide emission reduction target and appropriately implementing a global market-based measure, COM(2021) 552 final.

<sup>3</sup> Meddelande från Kommissionen till Europaparlamentet, Rådet, Ekonomiska och sociala kommittén samt regionkommittén, 55 %-paketet ("Fit for 55"): nå EU:s klimatmål 2030 för klimatneutralitet, COM(2021) 550 final.

Det kommer att finnas ett tak för utsläppen från vägtransport- och byggsektorerna, och taket kommer att sänkas med tiden så att de totala utsläppen minskar. Det andra förslaget innebär bland annat att de kostnadsfria utsläppsrätter som flygsektorn åtnjuter i dag ska fasas ut.

Konkurrensverket har i uppdrag att verka för en effektiv konkurrens i privat och offentlig verksamhet samt en effektiv offentlig upphandling till nytta för det allmänna. Konkurrensverket har tagit del av förslaget och med utgångspunkt i våra ansvarsområden lämnar vi inga synpunkter på förslaget.

---

Detta yttrande har beslutats av enhetschefen Nikos Tsakiridis. Föredragande har varit biträdande enhetschefen Stefan Jönsson.

Yttrandet undertecknas inte egenhändigt och saknar därför namnunderskrifter.

Nikos Tsakiridis

Stefan Jönsson