

Regeringen, Miljödepartementet

## Begäran om yttrande över ”Förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om ändring av direktiv 2003/87/EG om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen samt om ändring”

Er beteckning: M2021/01389

### Bakgrund

I EU:s klimatlag fastläs att unionens utsläpp av klimatgaser ska minska med minst 55 procent mellan 1990 och 2030 och att EU ska vara klimatneutralt 2050. För att nå dessa mål föreslås bland annat att EU:s system för handel med utsläppsrätter (EU ETS) ska behållas och skärpas, att sjöfartssektorn ska inkluderas i EU ETS och att ett helt nytt handelssystem ska införas för vägtransporter och byggnader. Vidare föreslås skärpta krav för flygtrafiken inom EU ETS.

### Länsstyrelsens ställningstagande

Länsstyrelsen välkomnar att ambitionsnivån höjs när det gäller att begränsa utsläpp från den handlande sektorn. Likaså välkomnas att sjöfarten inkluderas i EU ETS, då de nuvarande globala kraven är väldigt låga i den sektorn.

När det gäller handelssystem för vägtransporter och byggnader befarar Länsstyrelsen, utifrån ett regionalt och ett nationellt perspektiv, att nackdelarna överväger fördelarna. Ett sådant system riskerar att försvaga nationella och regionala initiativ samtidigt som systemet skulle kräva en omfattande administration. I sammanhanget kan påtalas att fjärrvärme och mycket av elproduktionen redan innefattas i EU ETS och att dessa energiberärare står för en hög andel av fastighetssektorns växthusgasutsläpp i Sverige. Att nationella och regionala initiativ försvagas till förmån för överstatliga lösningar riskerar att medföra en ökad social oro, exempelvis bland de 50 miljoner EU-medborgare som bedöms leva i energifattigdom. Detta går dessutom stick i stäv med solidaritetstanken i EU:s Green Deal.

Länsstyrelsen välkomnar skärpningar för flygtrafiken inom EU ETS. Sannolikt krävs en ännu snabbare utfasning av den fria tilldelningen av utsläppsrätter för att nå Parisavtalets klimatmål. Likaså behöver hänsyn tas till flygets höghöjdseffekt.

2021-09-13

400-6193-2021

**De som medverkat i beslutet**

Beslutet har fattats av landshövding Brittis Benzler med energi- och klimatsamordnare Patrik Ekheimer som föredragande. I handläggningen medverkade även länsråd Jörgen Peters och enhetschef Cecilia Engström.

Brittis Benzler

Patrik Ekheimer

*Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.*

**Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter**

Information om hur vi hanterar dessa finns på [www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd).