



# Remiss om förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om ändring av direktiv 2003/87/EG om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen samt om ändring av beslut (EU) 2015/1814 och förordning (EU) 2015/757

(M2021/01389)

Länsstyrelsen i Jönköpings län yttrar sig över remissförslaget om förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om ändring av direktiv 2003/87/EG om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen, mm. (M2021/01389).

## **SAMMANFATTNING OCH ÖVERGRIPANDE SYNPUNKTER**

Statliga myndigheter har en viktig roll i att vara föredöme i omställning till ett mer hållbart samhälle. Länsstyrelserna har ett systematiskt regionalt arbete tillsammans med externa aktörer för att genomföra den regionala energi- och klimatstrategin. För att underlätta detta arbete ser Länsstyrelsen gärna att fler sektorer omfattas av EU:s utsläppshandel, EU ETS.

Länsstyrelsen har begränsad möjlighet att sätta sig in i detta ärende då dessa beslut i första hand ligger på departementsnivå. Länsstyrelsen har dessutom haft begränsad tid på sig att svara eftersom remisserna inte kom fram förrän i slutet på augusti.

## **SYNPUNKTER PÅ RÅDETS OCH EU-PARLAMENTETS FÖRSLAG**

Länsstyrelsen har granskat de förslagsalternativ som har presenterats och vill lämna följande kommentarer:

Länsstyrelsen är försiktigt positiv till förslagen. En ytterligare styrning via EU ETS inom transportsektorn skulle sannolikt öka trycket på omställningen och kan bidra till de regionala målen.

Länsstyrelsen ser positivt på att bibehålla de åtgärder som idag genomförs på lokal, regional och statlig nivå, även i ett scenario där ETS utökas. Länsstyrelsen anser att det är viktigt och att det får större effekt om det regionala och lokala energi- och klimatarbetet med till exempel bred regional samverkan, bidragssystem och åtgärdsuppföljning kan fortsätta även efter 2025.

Länsstyrelsen ser också att åtgärder och projekt inom transportområdet är väl inarbetat bland länets aktörer och bör för kontinuitetens skull fortsatt vara en viktig del av ESR.

Länsstyrelsen ser, med en prissättning av utsläpp på transporter, en risk för kostnadsökningar som i första hand drabbar de ekonomiskt svaga grupperna i samhället samt landsbygdens befolkning. En stark efterfrågan på utsläppsrätter inom transportsektorn kan bli kännbar i form av till exempel ökade bränslepriser.

Länsstyrelsen anser att tidplanen är krävande och vill se att de underlag som krävs för prissättning av utsläppen inom transporter och byggnader tas fram i god tid för att undvika arbetsanhopning under 2023–2024.

Detta yttrande har beslutats av landshövding Helena Jonsson, efter föredragning av klimat- och energiutredare Henrik Dinkel. I den slutliga handläggningen har även Jesper Agrelius, Nina Elmsjö, Emma Willaredt, Catarina Kristensson och Johan Löwenadler Davidsson deltagit.