

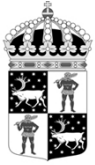
Miljödepartementet

Yttrande över remiss om förslag till ändring av direktiv 2003/87/EG

Länsstyrelsen i Norrbottens län välkomnar åtgärder som syftar till att motverka klimatförändringar. Med anledning av detta ställer sig Länsstyrelsen huvudsakligen positiv till förslagen. Däremot menar Länsstyrelsen att det ur ett socialt och ekonomiskt hållbart perspektiv finns anledning till åtgärder med anledning av förslaget om att luftfart ska införlivas i utsläppshandelssystemet.

Länsstyrelsen anför därför att:

- **Realistiska alternativ till flyget saknas.** Norrbotten är ett län med långa avstånd och till stora delar bestående av glesbygd. Kollektivtrafiken är långt ifrån tillräcklig och tågförbindelser saknas på många sträckor. Avståndet till övriga delar av landet och Europa är stort. Realistiska alternativ till flyget saknas därmed för resor utom länet. Inom länet saknas på flera sträckor infrastruktur för fossilfria resor och tillgång till alternativ till flyg och bil.
- **Ökade kostnader för flygtransport riskerar att slå mot gröna satsningar.** Länets attraktionskraft på kompetens och besökare beror på tillgänglighet. De gröna satsningar som planeras är beroende av att företag och lärosäten lyckas attrahera nödvändig kompetens och tillräckligt många sökanden. Om länet framstår som alltför logistiskt otillgängligt kan det äventyra attraktionskraften. Besöksnäringen är även den en växande näringsgren, som dessutom har potential att stimulera den cirkulära bioekonomin, men som är beroende av flygtransporter i brist på andra realistiska alternativ. Flyget är viktigt även för näringslivets tillgång till material.
- **Utvecklingen av alternativa bränslen för flyget brådskar!** Norrbotten ska bidra till miljö- och klimatmål med bibehållen konkurrenskraft och med social hållbarhet i fokus, men då krävs ändrade förutsättningar. Styrmedel för alternativa bränslen för den flygtrafik som är nödvändig krävs och likaså realistiska alternativa färd sätt för norrbottningen inom länet. Kraftfulla åtgärder inom transportsektorn är nödvändiga för att stärka Norrbottens position som föregångare inom industrisektorn. Norrbotten bör beredas förutsättningar för att vara föregångslän även inom transportsektorn, vilket skulle gynna inte bara länet utan även landet och i förlängningen Europeiska unionen.



Länsstyrelsen
Norrbotten

YTTRANDE

Datum
2021-09-13

Diarienummer
429-10624-2021

2 (2)

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av landshövding i Norrbottens län Lotta Finstorp med handläggare Maria Palo Isaksson som föredragande.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa finns på www.lansstyrelsen.se/dataskydd.