

Affärsstöd och säkerhet/Miljö  
2021-09-14Miljödepartementet  
M2021/01389

## Remissvar avseende Förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om ändring av direktiv 2003/87/EG avseende luftfart

Swedavia tackar för möjligheten att lämna synpunkter på *Förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om ändring av direktiv 2003/87/EG avseende luftfart*.

Swedavia anser att klimatomställningen av flyget är avgörande för flygets framtid och därmed för Sveriges tillgänglighet och konkurrenskraft. För att åstadkomma en hållbar omställning av flyget krävs både styrmedel och olika typer av incitament.

Vi anser att EU ETS är ett av flera verktyg för att åstadkomma flygets klimatomställning, men att det även krävs andra verktyg som stimulerar införandet av nya klimatneutrala flygtransporter, så som exempelvis produktion av hållbart bioflygbränsle, elflyg och vätgasflyg.

Swedavia anser att EU ETS ska fortsätta att gälla inom nuvarande, intra-europeisk, omfattning, och att COSRISA ska gälla för extra-europeiska flygningar. Vi stöder förslaget om att andelen fria utsläppsrätter minskar men vi har inte någon uppfattning om i vilken omfattning. För att kunna bedöma det krävs en värdering avseende risker för koldioxid läckage och konkurrenssnedvridning.

Med vänlig hälsning



Fredrik Jaresved  
Strategischef, Swedavia AB

Lena.wenneberg@swedavia.se  
Tel: 0708186650