



Miljödepartementet

Yttrande över remiss om förslag till ändring av förordning EU 2018/842

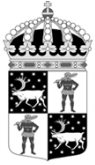
Länsstyrelsen i Norrbottens län välkomnar åtgärder som syftar till att motverka klimatförändringar. Med anledning av detta ställer sig Länsstyrelsen huvudsakligen positiv till förslagen. Däremot menar Länsstyrelsen att det ur ett socialt och ekonomiskt hållbarhetsperspektiv finns anledning till fördjupade konsekvensanalyser av förslaget om att vägtransporter ska ingå i handel med utsläppsrätter och vad förslaget kommer att innebära nationellt och regionalt.

Styrmedel behöver anpassas efter regionala förhållanden

Norrbotten är ett län med långa avstånd och till stora delar bestående av glesbygd. Kollektivtrafiken är långtifrån tillräcklig och tågförbindelser saknas på många sträckor. Kommersiell och offentlig service finns sällan inom gång- eller cykelavstånd och är ofta inte möjlig att nyttja enbart med hjälp av befintlig kollektivtrafik. Norrbottningen är med andra ord i hög grad beroende av bilen som färdmedel. Därför krävs anpassade styrmedel inom transportområdet som möjliggör för invånare och besökare i länet att minska sina utsläpp från transporter på ett socialt hållbart och konkurrenskraftigt sätt. Länsstyrelsen anför därför att:

- **Marknadsmislyckanden vad gäller infrastruktur för alternativa drivmedel och färd sätt behöver kompenseras på ett adekvat vis.** Norrbotten leder på flera sätt den gröna omställningen genom etablering av nya verksamheter och innovationer som befintligt näringsliv står för. Därutöver har länet stora tillgångar i form av unik och orörd natur. Transporter står för en stor del av länets utsläpp men långa avstånd och liten befolkning har hittills medfört ett marknadsmislyckande för utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel och färd sätt. Befintliga styrmedel har inte lyckats åtgärda problemet.
- **Rättvisa förutsättningar för omställning bäddar för lyckade satsningar inom klimatområdet.** Förslaget att vägtransporter ska ingå i utsläppshandeln riskerar att lägga sten på börda för näringslivet och befolkningen på landsbygden. Rättvisa förutsättningar att ställa om över hela landet är en nödvändighet, inte minst för att Norrbotten ska kunna attrahera all den kompetens som krävs för att näringslivet ska ställa om och för att inte avstånden inom länet ska bli en faktor som avskräcker från vidare satsningar inom området samt för bibehållen konkurrenskraft.

Kontentan är att Norrbotten vill och skall bidra till att minska utsläpp av klimatpåverkande gaser från vägtransporter, men att ändrade förutsättningar krävs för att göra det realiserbart inom rimlig tid.



Länsstyrelsen
Norrbotten

YTTRANDE

Datum
2021-09-13

Diarienummer
429-10617-2021

2 (2)

Beslutet har fattats av landshövding i Norrbottens län Lotta Finstorp med handläggare Maria Palo Isaksson som föredragande.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa finns på www.lansstyrelsen.se/dataskydd.