

2019-08-22
I2019/02252/TM
I2019/00648/TM (delvis)

Infrastrukturdepartementet

Havs- och vattenmyndigheten
Box 11 930
404 39 Göteborg

Uppdrag att vidareutveckla den maritima strategins indikatorer och redovisa en uppföljning av den maritima strategin

Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Havs- och vattenmyndigheten att vidareutveckla de föreslagna indikatorerna till maritima strategi till ett slutgiltigt upplägg samt att påbörja användningen av dem.

Arbetet ska utgå från Havs- och vattenmyndighetens rapport ”Uppföljning av den maritima strategin” (dnr N2018/00937/MRT). Havs- och vattenmyndigheten ska i den mån det är möjligt och relevant utgå från redan existerande indikatorer som används för uppföljning, exempelvis av de transportpolitiska målen, miljökvalitetsmålen, de näringspolitiska målen och Agenda 2030.

Utöver den utveckling av indikatorerna som relevanta myndigheter, enligt nedan finner lämpligt, bör

- en indikator för maritim innovation vidareutvecklas,
- indikatorer och statistik rörande maritim turism utvecklas så att finare detaljer än dagens statistik kan fångas upp, rörande näringsutbredning och utveckling i maritim kontext,
- klimat omhändertas i en indikator, då det har en stor relevans för både samhället och maritima verksamheter, samt

- folkhälsan beröras genom en indikator, för att på ett mer relevant sätt fånga upp sociala hållbarhetsaspekter av relevans för maritima verksamheter och dito förvaltning.

I uppdraget ingår även att redovisa en uppföljning av den maritima strategin baserad på de föreslagna indikatorerna. Indikatorerna bör kunna användas för dels en årlig resultatuppföljning med början år 2020, dels en sådan fördjupad rapport som beskrivs i rapporten ”Uppföljning av den maritima strategin” vart fjärde år.

Havs- och vattenmyndigheten ska även utveckla ett grafiskt upplägg för presentation av indikatorerna.

Vid genomförandet av uppdraget ska Havs- och vattenmyndigheten samarbeta med Statistiska centralbyrån (SCB), Transportstyrelsen, Tillväxtverket, Trafikanalys, Statens jordbruksverk, Statens energimyndighet, Boverket och andra berörda myndigheter och aktörer.

För uppdragets genomförande får Havs- och vattenmyndigheten disponera högst 2 miljoner kronor. Kostnaden ska belasta det under utgiftsområde 22 Kommunikationer uppförda anslaget 1:13 Trafikanalys, anslagsposten 2 - Maritim Strategi. Medlen ska snarast betalas ut av Kammarkollegiet till Havs- och vattenmyndigheten. Tre månader efter att uppdraget har slutredovisats ska Havs- och vattenmyndigheten återbetala ej förbrukade medel till Kammarkollegiet.

Uppdraget ska delredovisas till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) efter att indikatorerna utvecklats men innan uppföljningen av maritima strategin inleds.

Uppdraget ska slutredovisas till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) senast den 31 augusti 2020.

Skälen för regeringens beslut

Regeringen beslutade 2015 En svensk maritim strategi – för människor, jobb och miljö (N2015/01635/MRT). I strategin anges att regeringens vision för det fortsatta arbetet med att främja de maritima näringarna är konkurrenskraftiga, innovativa och hållbara maritima näringar som kan bidra till ökad sysselsättning, minskad miljöbelastning och en attraktiv livsmiljö.

I den maritima strategin framgår att indikatorer för uppföljning bör identifieras och att regeringen avser att se över hur en förbättrad uppföljning, inklusive statistik om de maritima näringarna skulle kunna åstadkommas. Indikatorerna ska över tid kunna ge bättre kunskapsunderlag inför framtida beslut om maritima frågor i Sverige, och säkra en stark och hållbar blå ekonomi i Sverige. Regeringen uppdrog 2017 åt Havs- och vattenmyndigheten att i samarbete med relevanta myndigheter utveckla strategins indikatorer (dnr N2017/02641/MRT). Havs- och vattenmyndigheten redovisade uppdraget i rapporten ”Uppföljning av den maritima strategin” (dnr N2018/00937/MRT). Myndigheten identifierade i rapporten utvecklingsbehov, bl.a. avseende statistik om innovation, maritim turism och sociala hållbarhetsaspekter.

Regeringen uppdrog 2016 åt SCB att utveckla statistiken för maritima näringar (dnr N2016/08065/MRT). SCB redovisade uppdraget i rapporten ”Rapportering av regeringsuppdraget att utveckla statistiken kring de maritima näringarna” (dnr N2017/00941/MRT). I den rapporten framgår det att ett utvecklingsbehov finns bl.a. vad gäller statistik kring maritim turism.

Regeringen bedömer att ett fortsatt utvecklingsarbete behövs i syfte att med utgångspunkt i tidigare framtagna underlag lämna förslag till indikatorer som gör det möjligt att följa upp den maritima strategin som helhet.

På regeringens vägnar

Tomas Eneroth

Mattias Rust

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM

Utrikesdepartementet/GA

Finansdepartementet/BA, ESA, BB, och SPN

Miljödepartementet/NM

Näringsdepartementet/FJR, SMF och BI

Infrastrukturdepartementet/TM, US och RS

Boverket

Statens energimyndighet

Statens jordbruksverk

Statistiska centralbyrån

Tillväxtverket

Trafikanalys

Transportstyrelsen