

Norrköping 2018-08-22

Remissvar angående, EU-direktivet om ändring i motortävlingsförsäkringen

SVEMO, Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet lämnar följande svar på remissen:

Förslaget, artikel 1a, kommer med nuvarande formulering att omfatta all tävlings- och träningsverksamhet med motorcyklar och snöskotrar. Det innebär att den idag fungerande försäkringsstrukturen för tävlingsfordon där Svemo, idrottsförbundet, själva ansvarar för verksamhetens alla försäkringar ska ersättas med en försäkringsstruktur enligt förslaget.

Detta kommer att innebära att alla som använder sina fordon för enbart tävlings- och träningsverksamhet kommer att få sin premiekostnad höjd dramatiskt. Idag betalar dessa personer en försäkringspremie på mellan 500 och 2500 sek / år. Att döma av erfarenheterna från bla Finland samt genom att titta på risknivå inom sporten och de nu föreslagna minimibeloppen så kommer tävlingsförarnas premier att ligga någonstans runt 50 000 /år och fordon om det nya förslaget beslutas.

I Sverige finns närmare mellan 25 000 och 35 000 förare som enbart använder sina fordon i tävlingsverksamhet på inhägnade områden enbart avsedda för tävlings- och träningsverksamhet. 90% av dessa förare tränar- och tävlar inte på elitnivå och ca: 2 000 är barn under 12 år.

Dessa förare är organiserade i ca: 450 klubbar, med inalles 160 000 medlemmar, i ett 20 tal olika sporter spridda över hela Sverige. Svensk motorcykelsport är en av de största idrotterna inom Riksidrottsförbundet och Sverige. Totalt inom EU berör beslutet uppskattningsvis omkring 300 000 personer som enbart använder sina fordon för tävlings- och träningsverksamhet.

Det finns olika uppfattningar om vad Artikel 1 a kommer att innebära för motorsporten, både i Sverige och i andra länder. Betyder artikel 1 a att alla fordon måste omfattas av Trafikskadelagen i alla sammanhang utan undantag? Eller kan motorsporten leva vidare genom den ordning vi har i Sverige, och övriga Europa, idag? Alla som tävlar och tränar inom motorsport är medveten om riskerna och man förväntar sig därför inte samma kompensation som på landsvägen om en olycka sker.

I Sverige regleras motorsport genom dels genom Lag (1976:357) om motortävlingsförsäkring, dels genom individuella försäkringar som ingår i förarnas licenser. Motortävlingsförsäkringen täcker skador för tredjepart och sakskada som orsakas genom motordrivet fordon när det användes inom inhägnat tävlingsområde vid träning och tävling. Ersättning utgår med upp till 50 miljoner kronor per skada, vilket överstiger de föreslagna beloppen från kommissionen.

Det finns en individuell olycksfallsförsäkring för alla aktiva personer inom MC-sporten som har licens genom Svemo. Pris sätts utifrån ålder, sport, tävlingsnivå samt om man tävlar nationellt eller internationellt. Alla som tränar och tävlar i MC-sport skapar tillsammans medel för att täcka skadorna. Om intäkterna inte räcker höjs licenskostnaden kommande år. Maxbeloppen som utbetalas vid person- och sakskada understiger EU-kommissionens miniminivå.

Svemo anser att det krävs ett klagörande från kommissionen om det föreslagna minimi-beloppet även ska gälla personer som tränar och tävlar inom motorsporten. Det kan betyda kraftiga kostnadshöjningar av försäkringar, sannolikt enligt ovan.

Utöver den försäkring som ingår i förarlicens kan varje förare ha en privat olycksfallsförsäkring – under förutsättning att försäkringsbolaget ser MC-sport som en accepterad aktivitet (vilket inte alltid är fallet).

Om tävlingsmotorcyklar ska omfattas av trafikskadelagen kommer det sannolikt att leda till höjda premier för alla motorcyklister som idag betalar trafikförsäkring vilket främst drabbar unga MC-ägare. Till trafikförsäkringsavgiften tillkommer trafikförsäkringsskatt med 32 procent vilket därmed drabbar unga MC-ägare ännu mer.

Svemo anser att den föreslagna skrivningen i Artikel 1 a inte är tillräckligt tydlig. Det tyckte inte heller kommissionens granskningskommitté. Ett tydligt exempel på detta är att ex. Försäkringsbranschen i Sverige valt att tolka skrivningen på ett helt annat sätt, innebärande att den nuvarande svenska försäkringsstrukturen för motorsport alltjämt kommer att gälla, oavsett beslut.

Svemo föreslår därför att Artikel 1 a alternativt artikel 5 kompletteras med skrivningen ” gäller ej motordrivet fordon när det användes för tävling, träning, övningskörning, uppvisning eller liknande ändamål inom inhägnat tävlingsområde.”

Svemo står till förfogande för eventuella frågor och förtydliganden.

Per Westling

Generalsekreterare

Telefon 0702 62 81 70 / 011 - 23 10 94

Mail per.westling@svemo.se