



Regeringskansliet
Miljödepartementet
m.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande över remissförslag om ändring av direktiv 2003/87/EG om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser (ETC) inom unionen samt om ändring av beslut (EU) 2015/1814 och förordning (EU) 2015/757 samt förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om ändring av direktiv 2003/87/EG avseende luftfart

Ert diarienummer: M2021/01389.

Inför beredning av detta yttrande har samordning genomförts med övriga länsstyrelser.

Länsstyrelsen i Västmanland län är positiv till remissens förslag. Länsstyrelsen vill dock lämna ett antal övergripande synpunkter som bör beaktas i det fortsatta arbetet med direktivet. Sammanfattningsvis anser Länsstyrelsen att:

- Det är positivt med höjda ambitioner inom ETS.
- Bio-CCS bör inkluderas i utsläppshandeln.
- Det behövs ett system med klimattullar eller motsvarande, samtidigt som den fria tilldelningen av utsläppsrätter fasas ut.

Synpunkter på föreslagna ändringar i direktiv 2003/87/EG

Höjda klimatambitioner inom ETS (Artikel 1, 9)

Länsstyrelsen är positiv till ambitionshöjning inom handeln med utsläppsrätter (ETS) med ökad reduktionsfaktor och minskat utsläppstak.

ETS är en central del av EU:s arbete för att nå klimatmålen och är avgörande för industrins omställning. Länsstyrelsen delar bilden av att ETS behöver skärpas för att bidra till EU:s klimatmål och för att skapa prissignaler som möjliggör nödvändig teknikintroduktion. Samtidigt vill Länsstyrelsen påpeka att det mot bakgrund av IPCC:s senaste rapport finns anledning att ytterligare höja ambitionsnivån för EU:s klimatmål.

Bio-CCS (Artikel 2)

Länsstyrelsen förespråkar att negativa utsläpp genom koldioxidavskiljning och lagring från biobränslen (Bio-CCS) bör inkluderas i utsläppshandeln.

Bio-CCS har en stor potential att bidra till EU:s klimatmål, men ekonomiska incitament för tekniken saknas idag. EU skulle kunna påskynda utvecklingen genom att utforma ETS så att negativa utsläpp ger en inkomst i form av tilldelade utsläppsrätter.

Risk för koldioxidläckage (Artikel 10)

Länsstyrelsen bedömer att förslaget om klimattullar (Carbon Border Adjustment Measure) tillsammans med utfasning av fri tilldelning av utsläppsrätter är en åtgärd som underlättar för EU:s industri att snabbt minska sina utsläpp utan att tappa i konkurrenskraft.

Handelssystem för vägtransporter och byggnader (Kapitel IVa)

Konsekvenserna av utsläppshandel för vägtransporter och byggnader är svåra att bedöma. För att klara av stora utsläppsreduktioner på relativt kort tid som är nödvändiga enligt EU:s klimatmål, så behöver genomförandet präglas av engagemang och acceptans på såväl nationell, regional som lokal nivå.

Det är svårt att bedöma hur förslaget om ett nytt utsläppshandelssystem påverkar medlemsstaternas förutsättningar att ha ambitiösare mål. Exempelvis har Sverige ett eget klimatmål för inrikes transporter till 2030 som är ambitiösare än den föreslagna målsättningen i det nya handelssystemet. Länsstyrelsen uppfattar även att gränsdragningen mot övriga sektorer inom ESR (de verksamheter som inte omfattas av EU:s system för handel med utsläppsrätter) och mot utsläppshandeln ETS är oklar i förslaget. Till exempel så ska uppvärmning av byggnader ingå i det nya handelssystemet, medan många fjärrvärmeanläggningar sedan tidigare omfattas av ETS. Om regelverket utformas väl kan ett handelssystem för vägtransporter och byggnader bidra till ökad energiomställning.

I detta ärende har Landshövding Minoo Akhtarzand beslutat och klimathandläggare Jan van der Horst varit föredragande. I ärendets slutliga handläggning har även klimathandläggare Måns Enander och avdelningschef Sara Paulsson medverkat.

Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa finns på www.lansstyrelsen.se/dataskydd.

Kopia till

johan.gannedahl@regeringskansliet.se