



Miljö- och energidepartementet
m.registrator@regeringskansliet.se

Yttrande om promemoria med förslag till ändrade bestämmelser för vattenmiljö och vattenkraft

Sjöfartsverket har kommit fram till att även Sjöfartsverkets verksamhet kan påverkas av förslagen i promemorian, eftersom några ändringsförslag omfattar all vattenverksamhet, inte enbart sådan kopplad till vattenkraft.

Avsnitt 10.14.1, 2 och 3

En av utgångspunkterna till förslagen är att tydliggöra det svenska genomförandet av ramdirektivet för vatten i fråga om prövning och omprövning av verksamheter och åtgärder som kan påverka vattnets status på ett icke acceptabelt sätt eller äventyra att beslutade miljö kvalitetsnormer följs. Dessa förslag till författningsändringar omfattar all vattenverksamhet, inte enbart sådana kopplade till vattenkraft. Till exempel kommer förslagen att påverka prövningen av säkerhets- och kapacitetshöjande åtgärder i sjötransportinfrastruktur som farleder, kanaler och slussar. En ny slussled som förbinder Vänern med Västerhavet ingår i förslaget till ny nationell transportplan 2018–2029, som lämnades till regeringen den 31 augusti 2017. En prövning av slussleden kan, enligt föreslagna författningsändringar, komma att behöva prövas i samband med prövningen av Olidans vattenkraftverk. Om de inte kan prövas var för sig riskeras extra förseningar av prövningarna. Andra exempel är vid anläggandet av fast farledsutmärkning (t.ex. fyrar och kummel) eller åtgärder för breddning och fördjupning av farleder (muddring, sprängning samt dumpning av muddermassor). Vi befarar att förslaget till ändring av 5 kap 3 § kan få stora konsekvenser för sjöfarten. Sjöfartsverket anser att prövningen behöver bedöma vad som är bäst för miljön i ett större område än varje enskild vattenförekomst, och även beakta vad som är bäst för miljön i ett bredare perspektiv än vad som definierar ekologisk och kemisk status.

Sjöfartsverket menar att säkerhets- och kapacitetshöjande åtgärder minskar risken för olyckor med åtföljande skador på miljö och ekosystem. Transporter med större fartyg är bränsleeffektivare och minskar därmed klimatpåverkan. Därför anser Sjöfartsverket att det är väsentligt att föreslagna författningsändringar inte försvårar eller omöjliggör Sjöfartsverkets fortsatta arbete med att höja säkerhet och kapacitet i sjötransportsystemet, vilket också syftar till att gynna överflyttning

Datum
2017-09-29

Vår beteckning
17-02297-2

av godstransporter från väg i enlighet med regeringens direktiv. Överflyttningen till mindre klimatpåverkande transportsätt gynnar också miljön sett i ett större perspektiv.

Förslaget innebär att om nya fakta blir kända som motiverar ändrad statusklassificering av en vattenförekomst så ska vattenmyndigheten besluta om klassificering och miljö kvalitetsnormer med syftet att ställa rimliga miljövillkor på en verksamhet. Sjöfartsverket konstaterar att detta förfarande riskerar att försena tillståndsprocesser avsevärt. Bland annat eftersom Vattenmyndigheten ser över klassificering och åtgärder med mera i sexårs cykler. Sjöfartsverket menar att det är orimligt att en pågående tillståndsprövning, där nya fakta framkommer, i värsta fall kan fördröjas med sex år beroende på det. Sjöfartsverket önskar i stället att i sådana fall låta prövningsmyndigheten fatta beslut om rimliga miljövillkor i det enskilda ärendet, efter yttrande från Vattenmyndigheten, utan att behöva invänta dess beslut om ny klassning eller nya miljö kvalitetsnormer. På så sätt minskar risken för försening i tillståndsprocessen och rättsäkerheten för den sökande åsidosätts inte, eftersom frågan prövas av domstol.

Därför menar Sjöfartsverket att konsekvenserna för arbetet med infrastruktur för sjöfart måste analyseras innan förslagen i promemorian eventuellt genomförs.

Avsnitt 11.6 – Generella föreskrifter om försiktighetsmått

Sjöfartsverket menar att konsekvenserna för sjöfartsinfrastruktur av eventuella generella föreskrifter, meddelade av regeringen, om försiktighetsmått vid vattenverksamhet måste analyseras innan de meddelas. Sådana föreskrifter kommer att gälla inte bara anläggningar avsedda för vattenkraft utan exempelvis även anläggningar avsedda för sjöfart, såsom farleder och kanaler samt slussanläggningar belägna vid sidan av kraftstationer, där slussarna utgör en del av dammanläggningen. Om de skulle påverka möjligheten att bedriva sjöfart väsentligt måste detta klargöras innan beslut om föreskrifter fattas.

I handläggningen av detta ärende, som har avgjorts av generaldirektören Katarina Norén, har deltagit direktören för Styrning och planering Noomi Eriksson, chefen för affärsområde Trollhättan Per Lagerström, chefen för Infrastrukturenheten Marielle Svan och miljöhandläggaren Reidar Grundström, föredragande.


Katarina Norén


Reidar Grundström