



Näringsdepartementet

Rättelseblad för prop. 2017/18:1, utgiftsområde 22 Kommunikationer

Volym: 12

UO: 22

Sida: Under regeringens förslag på sid 100 avseende Luftfartsverkets finansiella befogenheter har ett felaktigt årtal skrivits in i den första meningen. Meningen ska lyda "Regeringen bemyndigas att under 2018 låta Luftfartsverket ta upp lån i och utanför Riksgäldskontoret som inklusive tidigare upplåning uppgår till högst 3 850 000 000 kronor."


Fredrik Ahlén

för målet. Soliditeten uppgick per den 31 december 2016 till 11 procent. Målet för soliditet nåddes alltså inte fullt ut. Orsaken till att målet för soliditet inte nåddes är fortsatt den stora och växande pensionsskulden, vilken påverkas negativt av låga räntenivåer. Det nuvarande systemet ger alltså kända jämförelsestörande effekter för styrningen. Regeringen följer utvecklingen noga i avvaktan på att genomföra en omläggning vid ett tillfälle som inte medför onödiga kostnader för staten.

Tabell 3.77 Översikt av de ekonomiska målen

Miljoner kronor där inte annat anges

	Mål 2014	Utfall 2014	Mål 2015	Utfall 2015	Mål 2016	Utfall 2016
Räntabilitet på eget kapital efter skattemotsvarighet (%)	4	8	4	4	4	1
Soliditet (%)	15	15	15	12	15	11

Källa: Luftfartsverkets årsredovisning för 2016.

Uppföljning av investeringsplaner

Luftfartsverkets investeringsplan uppgick 2016 till 149 miljoner kronor. Utfallet blev 112 miljoner kronor. Årets största investering var fortsatt utveckling, uppgradering och anpassning inom flygledningssystemet COOPANS. Andra stora investeringsprojekt under året var utrustning för inspelning av data och tal vid flygtrafikledningenheter, slutförande av projekt för nytt kommunikationsnätverk och ny teknik för att förbättra övervakningen i svenskt luftrum avseende täckning, noggrannhet och uppdateringsfrekvens.

Prognosticerat utfall mot regeringens uppställda ekonomiska mål

För perioden 2018–2021 prognostiserar Luftfartsverket att resultatet före skattemotsvarighet under perioden är positivt bara under 2018 och 2019. Under såväl 2017 som under 2020 väntas negativa resultat, där förlusten 2017 väntas uppgå till 44 miljoner kronor och förlusten 2020 väntas uppgå till 77 miljoner kronor. Soliditeten förväntas fortsätta sjunka under perioden till 8 procent. Resultatutvecklingen beror dels på fortsatta reduktioner av undervägsavgiften, dels det fortsatt låga ränteläget som påverkar såväl resultat som soliditet. Vad gäller kostnadsreduktioner efter 2019 finns inga fattade beslut, vilket innebär att den nuvarande prognosen kommer att justeras efter att en prestationsplan för åren efter 2019 beslutats.

Regeringen anser att ett räntabilitetskrav om 4 procent av eget kapital (som beräknas på resultatet efter skattemotsvarighet) är motiverat. Regeringen anser vidare att målet för soliditeten långsiktigt ska vara lägst 15 procent. Enligt den prognos som redovisats uppnås inte målen avseende resultat och soliditet under perioden. Regeringen anser inte att det är rimligt att minska målen för räntabilitet och soliditeten, även om det innebär att målen enligt nuvarande prognoser inte nås 2020. Beträffande utdelningskravet anser regeringen att detta normalt bör vara 15 procent av vinsten, räknat som resultatet efter skattemotsvarighet, med möjlighet att balansera vinsten i affärsverket i syfte att öka soliditeten och därmed komma närmare soliditetsmålet. Utdelning och skattemotsvarighet som ska inbetalas till inkomsttitel bör fastställas slutligt av regeringen i samband med bokslutet.

Tabell 3.78 Prognos för Luftfartsverkets resultat

Miljoner kronor där inte annat anges

	2017	2018	2019	2020
Resultat efter skattemotsvarighet	-44	1	7	-77
Räntabilitet på eget kapital efter skattemotsvarighet (%)	neg	0	1	neg
Soliditet (%)	10	10	9	8
Beräknad skattemotsvarighet	0	0	2	0
Beräknad utdelning	0	0	1	0

Källa: Luftfartsverkets treårsplan för 2018–2020.

Luftfartsverkets finansiella befogenheter

Regeringens förslag: Regeringen bemyndigas att under 2018 låta Luftfartsverket ta upp lån i och utanför Riksgäldskontoret som inklusive tidigare upplåning uppgår till högst 3 850 000 000 kronor.

Regeringen bemyndigas att för 2018 låta Luftfartsverket placera likvida medel på räntebärande konto i och utanför Riksgäldskontoret.

Regeringen bemyndigas att låta Luftfartsverket placera överskottslikviditet i statsgaranterade skuldebrev och i certifikat hos motpart som är helägd av staten eller med kreditvärdighet med kreditvärdighet hos motparten enligt regeringens beslut.

Regeringen bemyndigas att under 2018 låta Luftfartsverket teckna borgensförbindelser för