



Sveriges Bilåtervinnare Riksförbund
Branschförbund sedan 1961



Miljödepartementet
m.remissvar@regeringskansliet.se
kopia till:
david.hansson@regeringskansliet.se.

Yttrande angående remiss Ds 2020:20 Naturvårdsverkets skrivelse Förbättrad avfallsstatistik – (dnr M2021/00372)

Sveriges Bilåtervinnare Riksförbund, SBR, jobbar för en sund utveckling av bilåtervinningen i Sverige. Vår målsättning är att hjälpa våra medlemmar att öka återanvändningen av bildelar och återvinningen av uttjänta bilar. Vi arbetar för att säkerställa en bra ekonomisk stabilitet för medlemsföretagen som årligen hanterar drygt 100 000 fordon, men också för att infria kraven i Bilskrotningsförordningen.

Bilretur, är ett nationellt nätverk av länsstyrelsen auktoriserade bildemonterare. Alla bildemonterare i nätverket är även miljö och kvalitetscertifierade. Det innebär att årliga kontroller utförs att man följer de lagar och förordningar som reglerar bildemonterings verksamheten. BilRetur utgör även en del av bilproducenternas mottagningssystem.

Sammanfattning:

Vi har inget att invända mot utredarens förslag till ändringar i avfallsförordningen och förordningar om producentansvar för bilar och däck så att de uppgifter som lämnas till Naturvårdsverket får används för framställan av statistik.

Vi har eller inget att invända mot förslag på tillägg i Offentlighets- och sekretessförordningen (2009:641).

Vi är eniga med utredarens iakttagelse i punkt ”**5.3 Krav på att lämna uppgifter digitalt och endast en gång samt ett samlat kundmöte uppfylls inte**”. Kravet att behöva rapportera in samma eller liknande uppgifter till en rad olika register som lyder under olika förordningar är av stor administrativ börda och är i förlängningen direkt konkurrenshämmande när mindre seriösa aktörer kringgår denna rapportering, delvis på grund av bristande tillsyn.

Vi anser att rapporteringen som en bildemonterare är skyldig att upprätta enligt 47 § i Bilskrotningsförordning (2007:186) uppfyller alla krav på spårbarhet av det farligt avfall som en bildemonterare primärt hanterar i form av 16 01 04* Uttjänt fordon. Som exempel på en åtgärd för att minska att en bildemonterare lämnar en och samma uppgift till flera myndigheter vid mer än ett



Sveriges Bilåtervinnare Riksförbund
Branschförbund sedan 1961

tillfälle föreslår vi därför en lättnad i kraven på anteckningar och rapportering för bildemonterare liknande den som kommuner och dess återvinningscentraler har fått. Detta skulle innebära att

skyldigheten att anteckna och rapportera uppgifter till avfallsregistret inträder först när avfallet lämnar bildemonteraren. En annan möjlig åtgärd skulle vara att man helt eller delvis undantar 16 01 04* Uttjänt fordon från anteckningsskyldigheten till avfallsregistret och att detta avfallsslag enbart ska hanteras under 47 § i Bilskrotningsförordning (2007:186) för att principen att en uppgift endast ska lämnas en gång följs.

Vi håller också med utredaren om att det är av stor vikt att det blir tydligt vad uppgifterna som lämnas ska användas till. Vi ser rapporteringen som ett viktigt led i kommunernas tillsynsarbete för att minska andelen oseriösa aktörer utöver insamlande av avfallsstatistik.

Vi vill också belysa det som utredaren tar upp under punkt **6.2.2 ”Fortsatt utveckling av uppgifter om farligt avfall – Avfallsregistret”** att vi fortfarande befinner oss i ett uppstartsskede av införandet av Avfallsregistret. Naturvårdsverket belyser själva att man inte haft de resurser som har krävts för att svara på den stora mängd inkommande frågor som uppstått kring avfallsregistret. Vidare uppger man att Avfallsregistret är under utveckling och att man även har förhoppningar om att marknaden själva ska anpassa IT-system som underlättar för verksamhetsutövarna att rapportera enkelt och korrekt vilket vi anser visar på ett omoget system. Sådana anpassningar kräver både tid och ekonomiska resurser och därför föreslår vi att även 2022 ska ses som ett implementations år utan sanktionsavgifter för att alla aktörer ska hinna anpassa sig.

Stockholm den 8:e oktober

Andreas Frössberg, VD
Sveriges Bilåtervinnare Riksförbund

Michael Abraham, VD
Bilretur