

Infrastrukturdepartementet

Inrättande av en elektrifieringskommission

Regeringens beslut

Regeringen beslutar att för perioden 14 oktober 2020 till 31 december 2022 inrätta en elektrifieringskommission med uppdrag att påskynda elektrifieringen av transportsektorn i enlighet med vad som närmare anges i *bilagan*.

Regeringen beslutar vidare att ett kansli för elektrifieringskommissionen ska inrättas i Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet).

Elektrifieringskommissionen ska vara ett rådgivande organ för löpande utbyte av erfarenheter mellan regering och företrädare för näringsliv, intresseorganisationer, forskningsinstitut, universitet och högskolor, kommuner och regioner m.fl.

Det statsråd som har till uppgift att föredra ärenden om järnvägar, vägtrafik, sjöfart och luft ska vara ordförande i kommissionen.

Den särskilde utredare som av det statsråd som har till uppgift att föredra ärenden om järnvägar, vägtrafik, sjöfart och luft ges i uppdrag att analysera och föreslå hur en reglering av elvägar kan utformas och hur drift och underhåll av elvägar kan finansieras ska ingå i kommissionen.

Regeringen uppdrar åt det statsråd som har till uppgift att föredra ärenden om järnvägar, vägtrafik, sjöfart och luft att utse ytterligare ledamöter i kommissionen.

Kostnaderna för kansliets verksamhet motsvarande 2 300 000 kronor ska belasta det under utgiftsområde 22 Kommunikationer för budgetåret 2020 uppförda anslaget 1:1, anslagsposten 8 utv. transp infrast. - RK:s disposition. Regeringen beräknar att 2 500 000 kronor kommer att avsättas för kostnader för kansliets verksamhet för 2021 respektive 2022.

Ärendet

Regeringen har i budgetpropositionen för 2020 aviserat att en elektrifieringskommission ska tillsättas för att påskynda arbetet med elektrifiering av de tunga vägtransporterna och transportsektorn som helhet (prop. 2019/20:1, finansplanen).

I propositionen anför regeringen vidare att elektrifieringskommissionen ska bidra till att påskynda investeringar i elvägar, laddinfrastruktur för ellastbilar samt andra effektiva tillämpningar. Kommissionen ska även belysa finansieringsfrågor, hur el snabbt kan dras fram till väg samt effekter på elförsörjningen av att godstrafiken ställer om. Den ska tillsammans med näringslivet och berörda aktörer skyndsamt ta fram en handlingsplan för elektrifiering av de mest trafikerade vägarna i Sverige samt i övrigt genomlysna andra möjligheter till elektrifiering (prop. 2019/20:1, utg.omr. 22).

Utdrag till

Statsrådsberedningen/FCK och SAM

Justitiedepartementet/SSK

Finansdepartementet/BA, OFA och SKA

Näringsdepartementet/BI, EIN och RTL

Kulturdepartementet/KL

Miljödepartementet/KL och Me

Infrastrukturdepartementet/E, D, DF, TM, TP, TM och SVS