

Trafik och samhälle  
Nikodemus Kyhlén  
Tfn 018-611 19 06  
E-post nikodemus.kyhlen@ul.se

Regeringskansliet  
Infrastrukturdepartementet

## Remissyttrande avseende utredning om ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela Sverige

### Sammanfattning

Region Uppsala lämnar följande remissyttrande avseende utredning om nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela Sverige.

Region Uppsala ser ett stort behov av ett starkare resenärsperspektiv då det gäller resor i andra län än hemmalänet, och det är viktigt att det sker en utveckling så att resenären enkelt kan få fullständig och konkurrensneutral information om vilka resealternativ som finns tillgängliga och möjlighet att köpa resa från dörr till dörr.

Region Uppsala är i huvudsak positiva till utredningens förslag och-författningsförslaget men önskar justeringen att även kommersiella kollektivtrafikföretag som bedriver linjetrafik har ett tvingande krav att ansluta sig till den nationella infrastrukturen. Desutom anser Region Uppsala att finanseringsprincipen bör gälla för samtliga delar av utredningens förslag.

Region Uppsala vill också lämna några synpunkter – dels på utredningens tre delförslag, dels övergripande på utredningen och dess avgränsningar.

### Digital infrastruktur för ett nationellt biljettsystem

Region Uppsala instämmer helt med utredningens förslag om standard för identifikator (reskort) och att tillgängliggöra regionala kollektivtrafikmyndigheters utbud genom ett biljettsystem baserat på biljett- och betalstandard (BoB-standard).

Regionen ställer sig dock frågande till om den centraliserade infrastruktur som föreslås är förenlig med BoB-standardens arkitektur och efterfrågar en djupare teknisk beskrivning av förslaget.

Viss tveksamhet finns också kring den personliga integriteten i avräkningsfunktionen vilken föreslås innehålla uppgifter om resenärers resmönster och kreditvärdighet.

Region Uppsala anser också att det ska vara möjligt för regionala kollektivtrafikmyndigheter att ta fram bilaterala lösningar för resor mellan respektive län.

### Regionkontoret

Storgatan 27 | Box 602 | 751 25 Uppsala | tfn vx 018-611 00 00 | fax 018-611 60 10 | org nr 232100-0024

[www.regionuppsala.se](http://www.regionuppsala.se)

**En nationell åtkomstpunkt för mobilitetstjänster och tredjepartsförsäljning av kollektivtrafikens biljetter**

Region Uppsala anser att en naturlig vidareutveckling av Gemensam Trafikantinformation (GTI, Transportstyrelsen), och Nationell Åtkomstpunkt (NÅP, Samtrafiken), är en utvidgning från att enbart tillhandahålla trafikinformation till att också tillhandahålla försäljning av produkter. Regionen ställer sig positiv till tredjepartsexponering av produkter och bedömer att en sådan exponering kan påskynda möjligheterna för tredjepartsleverantörer att skapa nya mobilitetstjänster (MaaS-tjänster).

**En nationell och konkurrensneutral försäljningskanal för all kollektivtrafik**

Förslaget om en försäljningskanal för all kollektivtrafik är i praktiken en vidareutveckling av Resplus.

Region Uppsala anser att det är viktigt att det fortsatta arbetet baseras på Resplus och vi ställer oss tvekande till om nyttan med en ny nationell försäljningskanal motiverar investeringen. Att genom aktiv marknadsföring främja Resrobot och Resplus kan på kort tid lösa en stor del av de problem som resenärer idag upplever.

**Övergripande: utredningen och dess avgränsningar**

I enlighet med sina direktiv har utredningen avhållit sig från att lämna bindande förslag till åtgärder eller förändringar i biljettsystem och -utbud på ett sätt som kan gå i strid med det kommunala och regionala självstyret. Utredningen identifierar dock flera åtgärder som ligger utanför sina avgränsningar (*Sverigekort, Tap-and-go, Harmonisering av affärsregler och Förbetalda abonnemang*) vilka har stor potential att bidra till ett ökat kollektivt resande. Region Uppsala efterfrågar möjlighet till delfinansiering för att driva även dessa åtgärder framåt.

Region Uppsala vill också belysa vikten av tekniska förtydliganden för att kunna genomföra den av utredningen utpekade utvecklingen.

För Region Uppsala

Johan Örjes  
Ordförande trafik- och samhällsutvecklingsnämnden  
Kollektivtrafikmyndigheten i Region Uppsala

Johan Wadman  
Trafikdirektör