



Farsta 16 oktober 2020

Infrastrukturdepartementet

[i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se)

Vår referens: Peter Ojala

**DHR:s remissvar på betänkandet (SOU 2020:25) av Utredningen om ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela Sverige**  
**Diarienummer I2020/01315/TM**

DHRs mål är att alla människor ska känna sig välkomna och inkluderade i samhället. Vår vision är ett universellt utformat samhälle – ett jämlikt och jämställt samhälle där varje människa ses som en tillgång.

De förändringar och förbättringar vi ser behövs, bygger på våra erfarenheter av att leva med nedsatt rörelseförmåga. Vi är experter på hur det är att leva i ett otillgängligt samhälle och vi delar mer än gärna med oss av vår kunskap, våra erfarenheter och de lösningar vi ser finns.

**Synpunkter**

Att införa ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela Sverige kommer att underlätta användandet av det kollektiva transportsystemet för alla resenärer. För att underlätta resandet för resenärer med behov av särskilda persontransporter måste även dessa transporter, inkluderat färdtjänst och riksfärdtjänst, ingå i biljettsystemet. Annars bygger vi upp ett icke hållbart system som inte inkluderar alla resenärer i samhället.

Utredningen lyfter behovet av att ta med riksfärdtjänsten i det nationella biljettsystemet men då det gäller färdtjänsten menar DHR att förslagen lyser med sin frånvaro.

Att resenärer med hjälp av ett nationellt biljettsystem fritt ska kunna röra sig såväl med den ordinarie kollektivtrafiken som med särskilda persontransporter och med en kombination av dessa transportformer lokalt, regionalt och nationellt i landets alla hörn, anser DHR ska vara en utgångspunkt i detta nya system. Ett system uppbyggt på dessa premisser kan också främja en ökad övergång från särskilda persontransporter till ordinarie kollektivtrafik.

DHR understöder tanken om att det ska finnas en neutral, icke-diskriminerande försäljningskanal med god tillgänglighet för all kollektivtrafik i Sverige. Att utredningen vill att försäljningskanalen ska följa principen om universell utformning, anser DHR ska vara en självklarhet.

DHR menar att samtliga kollektivtrafikföretag genom försäljningskanalen även måste kunna lämna upplysningar om i vilken utsträckning transportmedlen är anpassade för personer med funktionsnedsättning. Resenärer med behov av ledsagning eller riksfärdtjänst måste, precis som utredningen föreslår, också kunna beställa dessa med hjälp av försäljningskanalen.

Beslut om detta yttrande har tagits av förbundsordförande Rasmus Isaksson. Yttrandet har beretts av ombudsman Peter Ojala i samarbete med förbundssekreterare Ken Gammelgård.

Rasmus Isaksson  
förbundsordförande

Ken Gammelgård  
förbundssekreterare