

EXTERNAL

Remissvar till I2021/02039

Remiss av promemoria om förordningen om stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter

ABB tackar för möjligheten att inkomma med remissvar till promemorian om förordningen om stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter, och välkomnar initiativ för att påskynda utbyggnaden av Sveriges laddinfrastruktur, vilket är en förutsättning för att kunna ställa om transportsektorn och nå klimatmålen. Enligt beräkningar behöver det om tio år finnas 250 000 laddpunkter i Sverige för att möta behoven från de uppskattningsvis 2,5 miljoner elfordon som då ska rulla på vägarna. Laddinfrastrukturen i Sverige behöver därför byggas ut med drygt 24 000 nya laddare per år fram till 2030 för att möta behovet, jämfört med de totalt 11 000 som finns idag. Tekniken och lösningarna finns, men för att klara omställningen till en hållbar transportsektor behövs ett samlat grepp och en snabbare takt i utbyggnaden av laddinfrastrukturen.

För att säkra Sveriges konkurrenskraft i framtiden krävs inte bara stora investeringar i forskning och utveckling, det behövs också möjligheter till snabb kommersialisering av nya produkter, produktlösningar och tjänster. Testbäddar och piloter skapar möjlighet att testa och utveckla kunskap och teknik för skalbar tillämpning och därmed bidra till ökad konkurrenskraft. Det är viktigt att säkerställa att piloterna i så stor utsträckning som möjligt formeras för att kunna skapa kommersialiserbara, skalbara, effektiva, tillämpbara lösningar med målsättningar att skapa affärsförutsättningar för en framtida utbyggnad av laddinfrastrukturen.

Förslagets nuvarande utformning för stöd inkluderar en viktig del av framtidens system för laddinfrastruktur, de publika laddplatserna, men framtidens system kommer sannolikt vara en blandning av semi-publik laddning, publik laddning och depåladdning. För att få till stånd regionala piloter av tillräcklig storlek, som dessutom avspeglar ett sannolikt framtida scenario, krävs med nuvarande förslag att de regionala projekten ska ansöka om tre olika stöd från tre olika poster. Det är till en börja med administrativt krävande, och innebär dessutom att piloter riskerar att inte bli av om ett eller flera av de sökta stöden inte beviljas. Upplägget riskerar försena och komplicera arbetet. Det vore därför önskvärt att de nuvarande, olika stödformerna harmoniseras och slås samman till ett samlat stöd, placerat hos en myndighet, liksom tillämpning av offentlig upphandling för att underlätta ansökningsprocessen.

Därtill finns anledning att omvärdera stödnivåerna för elektrifieringspiloterna, även om det är av största vikt att komma igång skyndsamt med arbetet. Samtidigt som piloterna givetvis måste ta hänsyn till EU:s statsstödsregler motiverar komplexiteten i att skapa de önskade elektrifieringslösningarna, liksom det stora samhällsintresset, höga stödnivåer. Med ett felaktigt utformat stödsystem riskerar vi i Sverige att halka efter i omställningen och tappa innovations- och konkurrenskraft.

ABB stödjer att elnätsförstärkning kan ingå i stödets omfattning, men §9 behöver förtydligas för att undvika att skrivningen i första punkten misstolkas.

För att stärka nätet kan också energilagring vara nödvändig. Stöd behöver därför också kunna omfatta energilagring av el, exempelvis i form av batterier. Likadant kan elnätsförstärkningar behövas på andra platser i elnätet än den specifika geografiska platsen, därmed behöver det framgå tydligt i formuleringen att stödet också tillåts att täcka kostnader associerade med, för projektets genomförande nödvändiga, elnätsförstärkningar som inte är lokala.

Sverige har inte råd att hamna bakom i utvecklingen av en elektrifierad transportsektor. Låt Sverige bli ledande inom elektrifiering.

Mats Peterson
VD, ABB Electrification Sweden AB

ABB är ett ledande globalt teknikbolag som driver omställningen av samhälle och industri för att uppnå en mer produktiv och hållbar framtid. Genom banbrytande ingenjörskonst där mjukvara kopplas samman med produkter inom electrification, robotics, automation och motion skapar ABB lösningar som driver teknikens möjligheter till nya höjder. ABB:s framgångar bygger på en lång historia av tekniskt ledarskap som sträcker sig mer än 130 år tillbaka i tiden och drivs framåt av runt 110 000 skickliga medarbetare i fler än 100 länder. www.abb.com