



Länsstyrelsen
Gävleborg

Enheten för hållbar utveckling
Åsa Eklund Öberg
010-2251297
Asa.Eklundoberg@lansstyrelsen.se

YTTRANDE

2021-10-12

1 (5)

Dnr 5720-2021

Regeringskansliet
Energienheten
Att: i.remissvar@regeringskansliet.se
i.e.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande över promemoria om förordningen om stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter

Er beteckning: I2021/02039

Sammanfattning

Länsstyrelsen ställer sig positiv till förslaget i remissen att i samverkan med regioner, kommuner och näringsliv samordna arbetet med regionala elektrifieringspiloter och få ta del av de administrativa medel som finns på anslaget.

Genom att förtydliga vissa delar av förordningen kan ansökningsförfarandet och handläggningen underlättas för både myndigheter och aktörer som avser att söka stödet.

I 3 § nämns fossilfri vätgas. Det bör vara ett krav att verifiera att den är fossilfri och att kravet framgår som en punkt under 4 § förutsättningar för stöd.

I 4 § i förordningen bör det ges möjlighet att lämna stöd enligt fler paragrafer än artikel 36 a (kapitel 1) i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 för att fylla det behov som finns vid elektrifiering av tunga regionala transporter. Effektiv utbyggnad förutsätter utbyggnad på semi-publika eller icke-publika platser. Förordning (2015:517) om stöd till lokala klimatinvesteringar, kan tjäna som ett positivt exempel som möjliggör stöd till vissa typer av semi-publika och icke-publika anläggningar (t ex GBER § 36, samt de minimis-stöd)

För 6 § föreslår Länsstyrelsen att den inledande förankringen med länsstyrelse eller region stryks, till förmån för att Statens energimyndighet inhämtar yttrande av länsstyrelse som en del i bedömningsprocessen. Länsstyrelse får i uppdrag att upprätta yttrande i samråd med region och andra berörda aktörer. Detta tillvägagångssätt ligger mer i linje med promemorians avsikter och kan även förstärka den anda av samförstånd mellan länsstyrelser och regioner som har utmärkt mycket av arbetet med att ta fram de regionala elektrifieringslöftena.

Länsstyrelsen ställer sig positiv till att Statens energimyndighet får meddela föreskrifter om utförandet av denna förordning, för att på så sätt tydliggöra vilka urvalskriterier som ska gälla.

Övergripande synpunkter

Regeringen har inrättat en *Elektrifieringskommission* vars uppdrag är att påskynda elektrifieringen av transportsektorn som helhet. För att främja arbetet med de regionala godstransporterna lanserade Elektrifieringskommissionen våren 2021 initiativet *elektrifieringslöfte*. Länsstyrelserna har aktivt bidragit till elektrifieringskommissionens arbete samt deltagit i framtagandet av elektrifieringslöften, och välkomnar nu förslaget om statligt stöd till ladd- eller tankinfrastruktur för tunga fordon.

Länsstyrelserna föreslås få i uppdrag och finansiering för att samordna arbetet med de regionala elektrifieringspiloterna inom respektive län. Det kompletterar mycket väl länsstyrelsens arbete med att samordna och leda det regionala arbetet för att uppnå de energi- och klimatpolitiska målen, samt det uppdrag länsstyrelserna fick 2018 om att ta fram *regionala planer för infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel*. Tillsammans med ett stort antal aktörer har Länsstyrelserna landet över implementerat strategier och handlingsplaner som stöd till kommunernas arbete med fysisk planering och därmed påskyndat en utbyggnad av infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel.

Uppdraget kompletterar även Länsstyrelsernas roll inom *Klimatklivet*, att stimulera regionala initiativ och stödja och vägleda de sökande samt informera om de regionala förutsättningar, program och strategier som finns. På så sätt har Länsstyrelserna bidragit till en kraftig utbyggnad av regional laddinfrastruktur sedan stödet infördes 2015.

Synpunkter på remissens förslag

Länsstyrelsen ställer sig mycket positiv till förslaget att i samverkan med regioner, kommuner och näringsliv samordna arbetet med regionala elektrifieringspiloter i respektive län, och för detta få del av de administrativa medel som finns på anslaget. Länsstyrelsens kunskap om regionala förhållanden skapar goda förutsättningar för att piloterna utformas på så sätt att de påskyndar elektrifieringen av den regionala godstrafiken inom länet.

Inom samverkansorganet *Länsstyrelsernas energi- och klimatsamordning* har Länsstyrelserna tillsammans diskuterat förslaget till förordning och hur man på bästa sätt kan stötta Energimyndigheten i dess utförande av stödet.

Länsstyrelsen anser överlag att förslaget till förordning är tydligt och välstrukturerat. Men för att underlätta, både för myndigheter och aktörer som avser att söka stöd, bedömer vi att vissa aspekter av förslaget behöver förtydligas.

Ord och uttryck i förordningen 3 §

I 3 § förklaras ord och uttryck i fyra punkter. I flera av dem används begreppet fossilfri vätgas. Det framgår inte hur det ska säkerställas att vätgasen producerats med fossilfri el.

Om detta är ett skarpt krav bör det tydligt framgå under förutsättningar för stöd 4 § som en egen punkt. Det bör då även finnas med som en punkt i 18 § om när beslut om att helt eller delvis inte betala ut stöd beskrivs.

Förutsättningar för stöd 4 §

I 4 § anges förutsättningar för stöd. Det är inte specificerat där vem som kan vara stödmottagare. Ett förtydligande av vem som kan ses som stödmottagare underlättar handläggningen av stödet samt ger tydlig information till tänkta aktörer.

Ett förtydligande av vilken typ av laddning som avses bör införas i förordningstexten då förordningen avser snabbladdning.

Enligt förslaget till förordning får stöd lämnas för att genomföra en regional elektrifieringspilot i enlighet med de villkor som anges i kapitel 1 och artikel 36 a i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014. Artikel 36 a är en ny artikel som tillkommit i samband med en ändring av *Den allmänna gruppundantagsförordningen (GBER)*, juli 2021. Artikel 36 a omfattar investeringsstöd för *allmänt tillgänglig* infrastruktur för laddning och/eller tankning av vägfordon med noll eller låga utsläpp.

Länsstyrelsen delar bedömningen att ladd- och tankstationer bör placeras utifrån var behov av laddningen finns utifrån ett användarperspektiv och därmed bidra till att påskynda elektrifieringen av den regionala distributionstrafiken.

Utifrån elektrifieringslöftenas utformning och dess placering av potentiella elektrifieringspiloter, kan Länsstyrelsen konstatera att de ofta är av semi-publik eller icke-publik karaktär. Om det statliga stödet till regionala elektrifieringspiloter utformas på så sätt att den typen av anläggningar utestängs, befarar Länsstyrelsen att den önskvärda effekten inte kommer att uppnås. Förordning (2015:517) om stöd till lokala klimatinvesteringar, kan tjäna som ett positivt exempel som möjliggör stöd till vissa typer av semi-publika och icke-publika anläggningar (t ex GBER § 36, samt de minimis-stöd).

Förutsättningar för stöd 6 §

Enligt förslaget till förordning ska Statens energimyndighet pröva frågor om stöd och ge *företräde* åt regionala elektrifieringspiloter som har *förankrats* med en länsstyrelse *eller* en region. Vidare får Energimyndigheten vid behov inhämta synpunkter från länsstyrelser, regioner eller andra myndigheter.

Länsstyrelsen delar bedömningen att regionalt förankrade projekt som genomförs i samverkan mellan olika aktörer bör främjas. Men Länsstyrelsen anser att ansökningsförfarande behöver göras enklare för att underlätta för de aktörer som avser att söka stöd och undvika tveksamheter om det är länsstyrelse eller region som ska kontaktas. Vidare behöver den regionala förankringsprocessen förenklas för att tydliggöra rollfördelningen mellan länsstyrelse och region, samt förkorta bedömningsprocessen hos Statens energimyndighet. Därmed behöver inte begrepp som företräde och förankras definieras ytterligare.

Länsstyrelsen föreslår att den inledande förankringen med länsstyrelse eller region stryks, till förmån för att Statens energimyndighet inhämtar yttrande av länsstyrelse som en del i bedömningsprocessen. Länsstyrelse får i uppdrag att upprätta yttrande i samråd med region och andra berörda aktörer. Detta tillvägagångssätt ligger mer i linje med promemorians avsikter och kan även förstärka den anda av samförstånd mellan länsstyrelser och regioner som har utmärkt mycket av arbetet med att ta fram de regionala elektrifieringslöftena. Länsstyrelsen ställer sig positiv till att Statens energimyndighet får meddela föreskrifter om utförandet av denna förordning, för att på så sätt tydliggöra vilka urvalskriterier som ska gälla.

Förutsättningar för stöd 7 §

I 7 § anges att en ansökan om stöd ska ha lämnats in innan projektet inleds. Det framgår inte vad som definierar inledning av projektet. Det är väsentlig information för den som ska söka stödet och bör därför förtydligas.

Allmänna synpunkter

För att uppnå miljö- och klimatmålen är aktörer inom transportsektorn en viktig målgrupp att nå. Framförallt har de tunga transporterna stor potential att bidra till måluppfyllelse. Den här satsningen har möjlighet att påskynda arbetet i transportsektorn genom att sprida information om och dela erfarenheter av arbetet att göra tunga godstransporter fossilfria.

Tre länsstyrelser har fått uppdrag att utifrån ett lokalt och regionalt perspektiv redovisa och analysera effektsituationen regionalt på kort och lång sikt. Detta har gjorts i samverkan med övriga länsstyrelser och Energimarknadsinspektionen.

I takt med att elektrifieringen av industrin och transportsektorn tar fart kommer efterfrågan på el att öka kraftigt. En god kommunikation mellan aktörer (användare, elnätsleverantörer, kommuner och myndigheter) är viktig för att säkra en god planering av ett ökat effektbehov. Länsstyrelsen ställer sig därför mycket positiv till att det i promemorian tydliggörs att det kan komma att finnas behov av att förstärka elnätet om det inte finns tillräcklig kapacitet på de platser där laddstationerna behöver placeras, och att nätförstärkning till laddstationen bör kunna ingå i den infrastruktur som får stöd.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av landshövding Per Bill med klimat- och energisamordnare Åsa Eklund Öberg som föredragande. I handläggningen av remissen har även enhetschef Christoffer Carstens medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Kopia

christina.rasmussen@regeringskansliet.se

Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa finns på www.lansstyrelsen.se/dataskydd.