

Agneta Green  
Enheten för samhälle och kulturmiljö  
010-2239358

Infrastrukturdepartementet  
[i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se)  
[i.e.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.e.remissvar@regeringskansliet.se)  
[christina.rasmussen@regeringskansliet.se](mailto:christina.rasmussen@regeringskansliet.se) (kopia)

## Yttrande över remiss om promemoria om förordningen om stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter

Ert diarienummer: I2021/02039

Länsstyrelsen i Gotlands län yttrar sig över Infrastrukturdepartementets promemoria om förordningen om stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter.

### 1. Förslag till förordning

#### 3 § och 4 §

I 3 § (punkt 1) samt 4 § (punkt 2) beskrivs att elektrifieringspilot är ett projekt *där aktörer går samman* för att bygga infrastruktur respektive genomföra åtgärden *i samverkan mellan olika aktörer*. Länsstyrelsen ser att det går att göra olika tolkningar av i vilken omfattning denna samverkan ska ske samtidigt som ansökan ska göras av en stödmottagare. Detta är något som gärna får förtydligas.

#### 6 §

För att underlätta både för myndigheter och aktörer som avser att söka stöd bedömer Länsstyrelsen att förslaget behöver förtydligas när det kommer till hur förankringen ska ske. För 6 § föreslår Länsstyrelsen att den inledande förankringen med länsstyrelse eller region stryks och ersätts med att Statens energimyndighet inhämtar yttrande av länsstyrelse som en del i bedömningsprocessen, samt att länsstyrelse får i uppdrag att upprätta yttrande i samråd med region och andra berörda aktörer.

## 2. Ett nytt stöd till regionala elektrifieringspiloter

### Stödets omfattning

Stödet riktar sig enligt förslaget till publika ladd- och tankstationer. Länsstyrelsen delar bedömningen att ladd- och tankstationer bör placeras utifrån var behov av laddningen finns utifrån ett användarperspektiv och därmed bidra till att påskynda elektrifieringen av den regionala distributionstrafiken. För kustlän så som Gotland kan områden som hamnar vara en strategisk placering för tank- och laddinfrastruktur. Hamnar kan dock ha en begränsad tillgänglighet för vägfordon som inte för stunden ska använda sjöfarten (och det kan väckas frågan om dessa kan anses vara publika).

Vi noterar att stödet riktar sig till vätgas men inte andra elektrobränslen och efterfrågar att det även bör finnas möjlighet att i viss utsträckning ge stöd till sådan infrastruktur.

### Regional förankring och samverkan

Länsstyrelsen ställer sig positiv till förslaget att länsstyrelserna ges i uppdrag att i samverkan med regioner, kommuner och näringsliv samordna arbetet med de regionala elektrifieringspiloterna i respektive län och för detta få del av de administrativa medel som finns på anslaget. Uppdraget ligger väl i linje med länsstyrelsens övriga uppdrag inom energi och klimat. På Gotland finns redan utvecklade samarbeten, med Energimyndigheten, Region Gotland, Energicentrum Gotland så väl som näringslivet, vilka kommer underlätta Länsstyrelsens i Gotlands läns arbete med samordning och samverkan.

### De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av länsråd Anna Maria Bergholm Söder med energi- och klimatsamordnare Agneta Green som föredragande.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

### Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa finns på [www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd).