



Infrastrukturdepartementet,
Regeringskansliet

Remiss om promemoria om förordningen om stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter

Er beteckning: I2021/02039

Sammanfattning

För att minska utsläppen från transportsektorn i Stockholms län krävs åtgärder i flera nivåer. Vi behöver i första hand utreda om behovet av godstransporter går att minska, i andra hand utreda om godstransporterna kan samordnas och i tredje hand utreda om fordonen kan effektiviseras. Länsstyrelsen vill också understryka vikten av att etableringar av laddinfrastruktur för tunga transporter görs på platser där det är möjligt med hänsyn till elkapaciteten.

Länsstyrelsen ställer sig positiv till förslaget att i samverkan med regioner, kommuner och näringsliv samordna arbetet med regionala elektrifieringspiloter i respektive län, och för detta få del av de administrativa medel som finns på anslaget.

För att underlätta, både för myndigheter och aktörer som avser att söka stöd, bedömer Länsstyrelsen att vissa aspekter av förslaget behöver förtydligas:

- I 4 § i förordningen bör det ges möjlighet att lämna stöd enligt fler paragrafer än artikel 36 a (kapitel 1) i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 för att fylla det behov som finns vid elektrifiering av tunga regionala transporter. Effektiv utbyggnad förutsätter utbyggnad på semi-publika eller icke-publika platser. Förordning (2015:517) om stöd till lokala klimatinvesteringar, kan tjäna som ett positivt exempel som möjliggör stöd till vissa typer av semi-publika och icke-publika anläggningar (t ex GBER § 36, samt de minimis-stöd).
- För 6 § föreslår Länsstyrelsen att den inledande förankringen med länsstyrelse eller region stryks, till förmån för att Statens energimyndighet inhämtar yttrande av länsstyrelse som en del i bedömningsprocessen. Länsstyrelsen får i uppdrag att upprätta yttrande i samråd med region och andra berörda aktörer. Detta tillvägagångssätt ligger mer i linje med promemorians avsikter och kan även förstärka den anda av samförstånd mellan länsstyrelser och regioner som har

Datum
2021-10-11

Beteckning
101-52506-2021

utmärkt mycket av arbetet med att ta fram de regionala elektrifieringslöftena.

Länsstyrelsen ställer sig positiv till att Statens energimyndighet får meddela föreskrifter om utförandet av denna förordning, för att på så sätt tydliggöra vilka urvalskriterier som ska gälla.

Övergripande synpunkter

För att minska utsläppen från transportsektorn i Stockholms län krävs åtgärder i flera nivåer. Vi behöver i första hand utreda om behovet av godstransporter går att minska, i andra hand utreda om godstransporterna kan samordnas och i tredje hand utreda om fordonen kan effektiviseras.

Regeringen har inrättat en *Elektrifieringskommission* vars uppdrag är att påskynda elektrifieringen av transportsektorn som helhet. För att främja arbetet med de regionala godstransporterna lanserade Elektrifieringskommissionen våren 2021 initiativet *elektrifieringslöfte*. Länsstyrelserna har aktivt bidragit till elektrifieringskommissionens arbete samt deltagit i framtagandet av elektrifieringslöften, och välkomnar nu förslaget om statligt stöd till ladd- eller tankinfrastruktur för tunga fordon.

Länsstyrelserna föreslås få i uppdrag och finansiering för att samordna arbetet med de regionala elektrifieringspiloterna inom respektive län. Det kompletterar mycket väl länsstyrelsens arbete med att samordna och leda det regionala arbetet för att uppnå de energi- och klimatpolitiska målen, samt det uppdrag länsstyrelserna fick 2018 om att ta fram *regionala planer för infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel*. Tillsammans med ett stort antal aktörer har länsstyrelserna landet över implementerat strategier och handlingsplaner som stöd till kommunernas arbete med fysisk planering och därmed påskyndat en utbyggnad av infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel.

Uppdraget kompletterar även Länsstyrelsernas roll inom *Klimatklivet*, att stimulera regionala initiativ och stödja och vägleda de sökande samt informera om de regionala förutsättningar, program och strategier som finns. På så sätt har länsstyrelserna bidragit till en kraftig utbyggnad av regional laddinfrastruktur sedan stödet infördes 2015.

Specifika synpunkter

Länsstyrelsen ställer sig positiv till förslaget att i samverkan med regioner, kommuner och näringsliv samordna arbetet med regionala elektrifieringspiloter i respektive län, och för detta få del av de administrativa medel som finns på anslaget. Länsstyrelsens kunskap om regionala förhållanden skapar goda förutsättningar för att piloterna utformas på så sätt att de påskyndar elektrifieringen av den regionala godstrafiken inom länet.

Inom samverkansorganet *Länsstyrelsernas energi- och klimatsamordning* (LEKS) har länsstyrelserna tillsammans diskuterat förslaget till förordning och hur man på

Datum
2021-10-11

Beteckning
101-52506-2021

bästa sätt kan stötta Energimyndigheten i dess utförande av stödet. Länsstyrelsen anser överlag att förslaget till förordning är tydligt och välstrukturerat. Men för att underlätta, både för myndigheter och aktörer som avser att söka stöd, bedömer vi att vissa aspekter av förslaget behöver förtydligas.

Synpunkter på 4 §

Enligt förslaget till förordning får stöd lämnas för att genomföra en regional elektrifieringspilot i enlighet med de villkor som anges i kapitel 1 och artikel 36 a i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014. Artikel 36 a är en ny artikel som tillkommit i samband med en ändring av *Den allmänna gruppundantagsförordningen (GBER)*, juli 2021. Artikel 36 a omfattar investeringsstöd för *allmänt tillgänglig* infrastruktur för laddning och/eller tankning av vägfordon med noll eller låga utsläpp.

Länsstyrelsen delar bedömningen att ladd- och tankstationer bör placeras utifrån var behov av laddningen finns utifrån ett användarperspektiv och därmed bidra till att påskynda elektrifieringen av den regionala distributionstrafiken. Men Länsstyrelsen ställer sig frågande till behovet av en kraftig utbyggnad av publika laddstationer för att komplettera laddning i depåer och logistikcentraler. Utifrån elektrifieringslöftenas utformning och dess placering av potentiella elektrifieringspiloter, kan Länsstyrelsen konstatera att de ofta är av semi-publik eller icke-publik karaktär. Om det statliga stödet till regionala elektrifieringspiloter utformas på så sätt att den typen av anläggningar utestängs, befarar Länsstyrelsen att den önskvärda effekten inte kommer att uppnås. Förordning (2015:517) om stöd till lokala klimatinvesteringar, kan tjäna som ett positivt exempel som möjliggör stöd till vissa typer av semi-publika och icke-publika anläggningar (t ex GBER § 36, samt de minimis-stöd).

Synpunkter på 6 §

Enligt förslaget till förordning ska Statens energimyndighet pröva frågor om stöd och ge *företräde* åt regionala elektrifieringspiloter som har *förankrats* med en länsstyrelse *eller* en region. Vidare får Energimyndigheten vid behov inhämta synpunkter från länsstyrelser, regioner eller andra myndigheter. Länsstyrelsen delar bedömningen att regionalt förankrade projekt som genomförs i samverkan mellan olika aktörer bör främjas. Men Länsstyrelsen anser att ansökningsförfarande behöver göras enklare för att underlätta för de aktörer som avser att söka stöd och undvika tveksamheter om det är länsstyrelse eller region som ska kontaktas. Vidare behöver den regionala förankringsprocessen förenklas för att tydliggöra rollfördelningen mellan länsstyrelse och region, samt förkorta bedömningsprocessen hos Statens energimyndighet. Därmed behöver inte begrepp som företräde och förankras definieras ytterligare.

Länsstyrelsen föreslår att den inledande förankringen med länsstyrelse eller region stryks, till förmån för att Statens energimyndighet inhämtar yttrande av länsstyrelse som en del i bedömningsprocessen. Länsstyrelsen får i uppdrag att upprätta yttrande i samråd med region och andra berörda aktörer. Detta

Datum
2021-10-11

Beteckning
101-52506-2021

tillvägagångssätt ligger mer i linje med promemorians avsikter och kan även förstärka den anda av samförstånd mellan länsstyrelser och regioner som har utmärkt mycket av arbetet med att ta fram de regionala elektrifieringslöftena. Länsstyrelsen ställer sig positiv till att Statens energimyndighet får meddela föreskrifter om utförandet av denna förordning, för att på så sätt tydliggöra vilka urvalskriterier som ska gälla.

Avslutande synpunkter

Länsstyrelsen i Skåne har tillsammans med länsstyrelserna i Uppsala, Stockholm och Västra Götaland fått i uppdrag att utifrån ett lokalt och regionalt perspektiv analysera samt redovisa effektsituationen på regional nivå i länen på kort och lång sikt. Uppdraget har utförts i samverkan med de andra länsstyrelserna samt Energimarknadsinspektionen.

Länsstyrelsen vill understryka vikten av att etableringar av laddinfrastruktur för tunga transporter görs på platser där det är möjligt med hänsyn till elkapaciteten. Elkapaciteten i Stockholms län kommer i vissa områden vara begränsad fram till år 2028/2030. Detta behöver hanteras i handläggningen av ansökningar till de regionala elektrifieringspiloterna.

I takt med att elektrifieringen av industrin och transportsektorn tar fart kommer efterfrågan på el att öka kraftigt. En god kommunikation mellan aktörer (användare, elnätleverantörer, kommuner och myndigheter) är viktig för att säkra en god planering av ett ökat effektbehov. Länsstyrelsen ställer sig därför positiv till att det i promemorian tydliggörs att det kan komma att finnas behov av att förstärka elnätet om det inte finns tillräcklig kapacitet på de platserna där laddstationerna behöver placeras, och att nätförstärkning till laddstationen bör kunna ingå i den infrastruktur som får stöd.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av landshövding Sven-Erik Österberg med klimat- och energistrateg Lisa Rehnström som föredragande. I den slutliga handläggningen har samhällsbyggnadsdirektör Mathias Wahlsten, miljödirektör Johanna Lindgren samt tf avdelningschef Helena Remnerud medverkat.

Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa finns på www.lansstyrelsen.se/dataskydd.