



LÄNSSTYRELSEN
UPPSALA LÄN

Anna Karlsson
Klimat- och energistrateg
010-2233455
anna.c.karlsson@lansstyrelsen.se

Yttrande

1 (2)

2021-10-12

429-5769-2021

Regeringskansliet,
Infrastrukturdepartementet
i.e.remissvar@regeringskansliet.se
christina.rasmussen@regeringskansliet.se

Remiss av promemoria om förordningen om stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter.

Er beteckning: I2021/02039

Synpunkter på förslaget

Länsstyrelsen välkomnar stöd till laddinfrastruktur för tung trafik. I vissa delar föreslås förslaget förtydligas:

- Det behövs en bemyndiganderam för medel för att medge att projekt kan avslutas/slutrapporteras även efter 2022. Det kan finnas processer som är utanför sökandes kontroll till exempel långa ledtider för elanslutning i de fall elnätsförstärkningar behövs.
- Det behövs tydligare skrivning om det endast är publika laddstationer som kan komma ifråga för detta stöd, inte "semipublika" lösningar som depåladdning eller motsvarande, om det är så förslaget ska tolkas [4§ 1.].
- Det behövs förtydligande om huruvida en enda aktör kan söka eller om det måste vara flera i samverkan [4§ 2.].
- Länsstyrelsens roll bör förtydligas för att minimera missförstånd, i 6 § står att företräde ska ges till projekt som har förankrats med en länsstyrelse eller en region. I promemorian står "Länsstyrelserna bör ges i uppdrag att samordna arbetet med de regionala elektrifieringspiloterna i respektive län och för detta få del av de administrativa medel som finns på anslaget."
- Vad som kan ingå i stöden förutom den angivna inkluderingen av nätförstärkning bör förtydligas i förordningstexten eller i en separat föreskrift. Det kan vara lämpligt att inkludera kostnader för projektering, grävning, elanslutningskostnader samt standardiserad och IT-säker mjukvara.

Synpunkter kring fortsatt process

I förordningen anges att stödmottagarna ska dela fordons-, laddnings- och tankningsrelaterade data om elektrifiering och optimerade logistikflöden [4§ 3.] För att undvika en uppsjö av olika tekniska lösningar för dessa data, vilket kan försvåra för



förare att hitta till laddnings- eller tankningsstationerna, eller försvåra utvärderingen av åtgärdernas effektivitet, behöver Energimyndigheten ges förutsättningar för att ta fram system så att stödmottagarna kan dela sina data på ett effektivt och samordnat sätt, med god IT-säkerhet och som följer de standarder som finns på området.

För kostnadseffektiv handläggning av ansökningar som skickas till flera olika stödsystem, som t ex detta stöd samt Klimatklivet, kan ansökningsförfarandet innehålla frågor om andra typer av stöd har sökts eller mottagits

Beslutande

Beslutet har fattats av landshövding Göran Enander med klimat- och energistrateg Anna Karlsson som föredragande. I den slutliga handläggningen har också Cecilia Magnusson, länsråd medverkat, liksom Lennart Nordvarg, chef miljöavdelningen, Helena Brunnkvist, chef miljöstrategienheten och Emma Ejerhed, handläggare klimat och energi.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa finns på www.lansstyrelsen.se/dataskydd.