



Länstyrelsen
Värmland

YTTRANDE

Datum
2021-10-13

Sida
1 (3)

Referens
420-6677-2021

Ert diarienummer
I2021/02039.

Regional utveckling

Maria Jepson
010-2247209

Infrastrukturdepartementet

i.remissvar@regeringskansliet.se
i.e.remissvar@regeringskansliet.se
christina.rasmussen@regeringskansliet.se
(kopia)

Länstyrelsen Värmlands remissyttrande angående promemoria om förordning om stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter

Länstyrelsen Värmland har beretts möjlighet att yttra sig över rubricerad promemoria. Länstyrelsen har tagit fram synpunkter på remissen dels i dialog med övriga länstyrelser, dels i dialog med aktörer som står bakom Värmlands elektrifieringslöfte. Yttrandet är disponerat med en sammanfattning, synpunkter på förordningen framtagna i dialog med andra länstyrelser samt avslutande synpunkter framtagna i dialog med regionala aktörer.

Sammanfattning

Länstyrelsen Värmland ställer sig positiv till förslaget att i samverkan med regioner, kommuner och näringsliv samordna arbetet med regionala elektrifieringspiloter i respektive län, och att för detta få ta del av de administrativa medel som finns på anslaget. För att underlätta, både för myndigheter och aktörer som avser att söka stöd, föreslår Länstyrelsen följande ändringar:

I 4 § i förordningen bör det ges möjlighet att lämna stöd enligt fler paragrafer än artikel 36 a (kapitel 1) i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 för att möjliggöra en effektiv utbyggnad av publik, semi-publik och icke-publik laddinfrastruktur.

I 6 § föreslår Länstyrelsen att den inledande förankringen med länstyrelse eller region tas bort. Istället föreslås att Energimyndigheten får i uppdrag att inhämta yttrande av länstyrelsen i berört län. Yttrandet bör upprättas i samråd med berörd region.

Länstyrelsen vill även poängtera vikten av att Energimyndigheten ges möjlighet att finansiera åtgärder som löper över mer än ett år, till exempel genom ett utökat bemyndigande. I dialog med aktörer bakom Värmlands elektrifieringslöfte har det framkommit att etablering av vätgastankstationer och laddstationer för tunga fordon är en tidskrävande process.

Synpunkter på förordningen

Länsstyrelsen ställer sig positiv till förslaget att länsstyrelserna får i uppdrag att i samverkan med regioner, kommuner och näringsliv samordna arbetet med regionala elektrifieringspiloter i respektive län, och för detta få del av de administrativa medel som finns på anslaget.

Länsstyrelsens kunskap om regionala förhållanden skapar goda förutsättningar för att piloterna utformas på så sätt att de påskyndar elektrifieringen av den regionala godstrafiken. Länsstyrelsen anser överlag att förslaget till förordning är tydligt och välstrukturerat. För att underlätta, för berörda myndigheter samt aktörer som avser att söka stöd, bedömer vi att vissa aspekter av förslaget behöver förtydligas.

Synpunkter på 4 §

Enligt förslaget till förordning får stöd lämnas för att genomföra en regional elektrifieringspilot i enlighet med de villkor som anges i kapitel 1 och artikel 36 a i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014. Artikel 36 a är en ny artikel som tillkommit i samband med en ändring av *Den allmänna gruppundantagsförordningen (GBER)*, juli 2021. Artikel 36 a omfattar investeringsstöd för *allmänt tillgänglig* infrastruktur för laddning och/eller tankning av vägfordon med noll eller låga utsläpp.

Länsstyrelsen delar bedömningen att ladd- och tankstationer bör placeras utifrån var behov av laddningen finns ur ett användarperspektiv, för att effektivt bidra till att påskynda elektrifieringen av den regionala distributionstrafiken. Utöver behovet av publik laddning ser Länsstyrelsen också behov av semi-publik och icke-publik laddning för tunga fordon vid depåer och logistikcentraler

Utifrån elektrifieringslöftenas utformning och dess placering av potentiella elektrifieringspiloter, kan länsstyrelserna konstatera att lokaliseringen ibland är av semi-publik eller icke-publik karaktär. Om det statliga stödet till regionala elektrifieringspiloter utformas på så sätt att den typen av anläggningar utestängs, befarar Länsstyrelsen att den önskvärda effekten eventuellt inte kommer att uppnås. Förordning (2015:517) om stöd till lokala klimatinvesteringar, kan tjäna som ett positivt exempel på hur stöd till vissa typer av semi-publika och icke-publika anläggningar (t ex GBER § 36, samt de minimis-stöd) kan möjliggöras.

Synpunkter på 6 §

Länsstyrelsen anser att ansökningsförfarandet behöver göras enklare och tydligare för att underlätta för de aktörer som avser att söka stöd, och för att undvika tveksamheter om det är länsstyrelse eller region som ska kontaktas. Enligt förslaget till förordning ska Energimyndigheten pröva frågor om stöd och ge företräde åt regionala elektrifieringspiloter som har förankrats med en länsstyrelse eller en region.

Länsstyrelsen delar bedömningen att regionalt förankrade projekt som genomförs i samverkan mellan olika aktörer bör främjas. Den regionala förankringsprocessen bör förenklas för att tydliggöra rollfördelningen mellan länsstyrelse och region, samt för att förkorta bedömningsprocessen hos Energimyndigheten. Därmed behöver inte begrepp som *företräde* och *förankras* definieras ytterligare.

Länsstyrelsen föreslår att den inledande förankringen med länsstyrelse eller region stryks, till förmån för att Energimyndigheten inhämtar yttrande från berörd länsstyrelse som en del i bedömningsprocessen. Länsstyrelserna får i uppdrag att upprätta yttranden över ansökningar i respektive län i samråd med region och andra berörda aktörer. Detta tillvägagångssätt ligger mer i linje med promemorians avsikter och kan även förstärka den anda av samförstånd mellan länsstyrelser och regioner som har utmärkt mycket av arbetet med att ta fram regionala elektrifieringslöften.

Avslutande synpunkter från Länsstyrelsen Värmland

Stödjande infrastruktur

I takt med att elektrifieringen av industrin och transportsektorn tar fart kommer efterfrågan på el att öka kraftigt. En god kommunikation mellan aktörer är viktig för att säkra en god planering inför ett ökat effektbehov. Länsstyrelsen ställer sig därför positiv till att det i promemorian tydliggörs att det kan komma att finnas behov av att förstärka elnätet om det inte finns tillräcklig kapacitet på de platserna där laddstationer behöver placeras, och att nätförstärkning till laddstationen bör kunna ingå i den infrastruktur som får stöd. På motsvarande sätt bör även framdragning av pipeline för vätgas från produktionsanläggning till närliggande vätgastankstation ingå i den infrastruktur som kan få stöd.

Finansiella ramar

I dialogen med aktörer bakom Värmlands elektrifieringslöfte har det framkommit att etablering av laddstationer och vätgastankstationer för tunga fordon är en tidskrävande process. Länsstyrelsen vill därför poängtera att det är viktigt att Energimyndigheten ges möjlighet att finansiera åtgärder som löper över mer än ett år, till exempel genom ett utökat bemyndigande. Det skulle också skapa bättre förutsättningar för att få in väl genomarbetade ansökningar.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av landshövding Georg Andrén med handläggare Maria Jepson som föredragande. I den slutliga handläggningen har också Länsråd Johan Blom, Verksamhetschef Bengt Falemo, Enhetschef Linda Blomqvist Lindström medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa finns på www.lansstyrelsen.se/dataskydd.