



Infrastrukturdepartementet
103 33 Stockholm
i.remissvar@regeringskansliet.se

Promemoria om förordningen om stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter

Er beteckning: I2021/02039

Länstyrelsens roll och uppdrag - övergripande synpunkter

Länstyrelsen ställer sig mycket positiv till förslaget att i samverkan med region, kommuner och näringsliv samordna arbetet med regionala elektrifieringspiloter inom länet, och för detta få del av de administrativa medel som finns på anslaget. Länstyrelsens kunskap om regionala förhållanden skapar goda förutsättningar för att piloterna utformas på så sätt att de påskyndar elektrifieringen av den regionala godstrafiken inom länet. Uppdraget kompletterar mycket väl Länstyrelsens uppdrag att samordna och leda det regionala arbetet för att uppnå de energi- och klimatpolitiska målen, samt arbetet med att stimulera regionala initiativ och vägleda de sökande inom Klimatklivet.

Förordningens utförande - specifika synpunkter

Inom samverkansorganet Länstyrelsernas energi- och klimatsamordning har länstyrelserna tillsammans diskuterat förslaget till förordning och hur man på bästa sätt kan stötta Energimyndigheten i dess utförande av stödet. Länstyrelsen anser överlag att förslaget till förordning är tydligt och välstrukturerat.

Semi-publika och icke-publika anläggningar - synpunkter på 4 §

Länstyrelsen föreslår att förordningen utformas på sådant sätt att även stöd till semi- och icke-publika anläggningar möjliggörs. Utifrån elektrifieringslöftenas utformning kan länstyrelsen konstatera att de potentiella elektrifieringspiloterna ofta är av semi-publik eller icke-publik karaktär. Om det statliga stödet till regionala elektrifieringspiloter utformas på så sätt att denna typ av anläggningar utestängs, befarar länstyrelsen att önskvärd effekt inte kommer att uppnås.

Länstyrelsen delar bedömningen att ladd- och tankstationer bör placeras utifrån var behov av laddningen finns. Men Länstyrelsen ställer sig frågande till behovet av en kraftig utbyggnad av publika laddstationer för att komplettera laddning i depåer och logistikcentraler. Förordning om stöd till lokala klimatinvesteringar (2015:517), kan tjäna som ett exempel som möjliggör stöd till vissa typer av semi-publika och icke-publika anläggningar.

Förankring och företräde - synpunkter på 6 §

Länsstyrelsen föreslår att den inledande förankringen med länsstyrelse eller region stryks, till förmån för att Statens energimyndighet ska inhämta yttrande av länsstyrelse som en del i bedömningsprocessen. Länsstyrelsen får i uppdrag att upprätta yttrande i samråd med region och andra berörda aktörer. Detta tillvägagångssätt ligger mer i linje med promemorians skrivelser och kan även förstärka den anda av samförstånd mellan länsstyrelser och regioner som har kännetecknat arbetet med att ta fram de regionala elektrifieringslöftena.

Länsstyrelsen delar bedömningen att regionalt förankrade projekt som genomförs i samverkan mellan olika aktörer bör främjas. Men länsstyrelsen anser att ansökningsförfarande behöver förenklas för att underlätta för de sökande och för att undvika tveksamheter om det är länsstyrelsen eller region som ska kontaktas. Vidare behöver den regionala förankringsprocessen förenklas för att tydliggöra rollfördelningen mellan länsstyrelse och region, samt förkorta bedömningsprocessen hos Statens energimyndighet.

Urvalskriterier och föreskrifter

Länsstyrelsen ställer sig positiv till att Statens energimyndighet får bestämma vilka urvalskriterier som ska gälla, samt meddela föreskrifter om utförandet av förordningen. Utifrån erfarenheter i arbetet med Klimatklivet önskar länsstyrelsen att Statens energimyndighet i dessa föreskrifter tydliggör vilken typ av bedömningar Länsstyrelsens yttrande bör innehålla.

Stöd till förstärkning av elnät

Länsstyrelsen ställer sig mycket positiv till att det i promemorian tydliggörs att det kan finnas behov av att förstärka elnätet om inte tillräcklig kapacitet finns på de önskvärda placeringarna, och att nätförstärkning till laddstationer kan ingå i den infrastruktur som får stöd. I takt med att elektrifieringen av industrin och transportsektorn tar fart kommer efterfrågan på el att öka kraftigt. En god kommunikation mellan användare, elnätsleverantörer, kommuner och myndigheter är viktig för att säkra en god planering av ett ökat effektbehov.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av länsöverdirektören Lisbeth Schultze, med energi- och klimatstrategen Jonas Åker som föredragande. I den slutliga handläggningen har också avdelningschefen Monique Wannding och enhetschefen Nardono Nimpuno medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Kopia

christina.rasmussen@regeringskansliet.se

Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa finns på www.lansstyrelsen.se/dataskydd.