

15-10-2021

Diarienummer I2021/02039

Anders Thor, Northvolt AB  
Alströmergatan 20, 112 47 Stockholm

Remissvar: Promemoria om förordningen om stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter

## Sammanfattning

Northvolt tackar för förfrågan och ställer sig kritiska till promemorians förslag, då begränsningen till offentlig laddning kraftigt försvårar skapandet av regionala elektrifieringspiloter.

## Yttrande

Northvolt AB är en svensk producent av litiumjonbatterier för elfordon, industri och energisystem. Northvolts affärsidé är att utveckla och massproducera världens grönaste litiumjonbatteri med minimalt koldioxidavtryck. Företaget har idag över 2000 anställda, verksamhet i Västerås, Skellefteå, Stockholm, Solna och Gdansk, och order motsvarande 27 miljarder USD från kunder och partners så som BMW, Volkswagen Group, Scania och Volvo Cars.

För att kunna minimera koldioxidavtrycket från ett litiumjonbatteri måste även logistiken runt produktionen i så stor utsträckning som möjligt vara koldioxidfri. Det tekniska framåtskridandet inom detta område sker också i extremt hög takt, just på grund av utvecklingen av litiumjonbatterier och andra energikällor som möjliggör förnybar energi i transporter. För Northvolt är det därför av stort intresse – och av stor vikt för vår affärsmodell – att utveckla elektrifierade transportsystem runt vår gigafabrik Northvolt Ett i Skellefteå, vår forsknings- och industrialiseringsanläggning Northvolt Labs i Västerås, och alla övriga kommande anläggningar i Sverige.

Dessa transportsystem kommer behöva etableras i nära samverkan mellan andra privata och offentliga parter, kräva forskning- och utveckling och höga initiala investeringar för långsiktig klimatvinst. Laddinfrastrukturen som behövs för tunga transporter kommer också behöva befinna sig både i privat och offentlig miljö. Som exempel, för att bygga upp ett sådant här pilotprojekt i Skellefteåregionen kommer det primärt behövas laddinfrastruktur på fabriksområden och i Skellefteå hamn.

I förslagets nuvarande utformning ska stödet endast gå till publika laddplatser. För att få till regionala piloter av tillräcklig storlek kommer inte bara publika laddstationer att behövas. Utöver dessa behövs över-natten-laddning vilket vanligtvis sker på depå (icke-publik laddning), bidrag för merkostnaden för fordonet samt semi-publik laddning.

I förslaget hänvisas till ansökan via Klimatklivet för dessa övriga typer av laddstationer och stöd för miljöfordon. Ett sådant upplägg, dvs att ett regionalt projekt ska ansöka om stöd från tre olika poster, skulle vara alltför administrativt krävande. Risken är överhängande att projekt därmed skulle fördröjas eller till och med inte blir möjliga att genomföra. Dessutom är en överhängande risk att projekt som endast fått ett eller två av tre stöd beviljade inte kan genomföras.