

Avsändarens tjänsteställe/handläggare

Regional utveckling
Nina Loberg

Till: Regeringskansliet

i.remissvar@regeringskansliet.se
i.e.remissvalr@regeringskansliet.se

Kopia:

christina.rasmussen@regeringskansliet.se

Handläggare/er beteckning

12021/02039

Datum

2021-10-12

Dnr

21RS9505

Sida

1(2)

Yttrande över promemorian Statligt stöd till regionala elektrifieringspiloter

Region Västernorrland välkomnar införandet av ett stöd för regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter.

Region Västernorrland har på frivillig basis tagit på sig att tillsammans med Länsstyrelsen Västernorrland samordna arbetet med ett elektrifieringslöfte för elektrifiering av tunga transporter i länet. Sjutton aktörer står gemensamt bakom att samarbeta med målsättning om att en eller flera regionala elektrifieringspiloter ska komma till stånd. Under hösten samlar Region Västernorrland aktörerna för att fördjupa och klarlägga frågeställningar inför en kommande ansökan om stöd till en regional elektrifieringspilot i Västernorrland.

I promemorian föreslås att länsstyrelsen ges i uppdrag att samordna arbete med de regionala elektrifieringspiloterna inom respektive län. Region Västernorrland delar uppfattningen om att det är en fördel om en regional aktör kan samordna arbetet. Det kan vara Länsstyrelsen som ges ett sådant uppdrag. Även Regionen är lämpad som samordningsaktör genom vårt breda regionala utvecklingsuppdrag med kompetenser inom hållbar utveckling, näringsliv, infrastruktur och transporter.

Vi ser positivt på förslaget om att företräde ska ges till brett förankrade projekt som genomförs i samverkan mellan olika aktörer och förankrats med länsstyrelse eller med en region. Vi tillstyrker de förutsättningar som föreslås för att stöd ska kunna lämnas, det vill säga att stödmottagaren sprider kunskap och information om piloten, att stödmottagaren delar fordons-, laddnings-, och tankningsrelaterade data om elektrifiering och optimerade logistikflöden, att information om laddningspunkterna ska kunna förmedlas i realtid, samt att piloten ska vara i drift fem år efter den färdigställts.

Promemorian är inte tydlig om stöd ska kunna ges till såväl publik som semi-publik laddning. Region Västernorrland anser att stödet ska kunna lämnas även för semi-publik laddning. I en rapport¹ som Handelskammaren Mittsverige nyligen tagit fram, framgår att laddinfrastruktur för lastbilar bör lokaliseras på platser där förarna kan ta sina pauser enligt gällande regelverk för kör- och vilotider för att få en effektivitet för lastbils-transporterna. De parkeringsytor som idag finns för lastbilar avsedda för raster enligt regelverket, är inte effektivt placerade sett ur kraftförsörjning eller det ytbehov som krävs. Ska en större omställning till eldrift bli intressant bör därför även semi-publik laddning, det vill säga laddning i transportnoder såsom terminaler, logistikparker eller dylikt, möjliggöras via stödet.

REGION VÄSTERNORRLAND

Glenn Nordlund

Regionstyrelsens ordförande

Åsa Bellander

Regiondirektör

¹ *Omställning av transporter i Västernorrland*. Handelskammaren Mittsverige. (2021)